

道東自動車道 トマム I C 工事

設 計 図
(橋 梁 工)
両国川第二橋
下部工

令和 6 年 8 月

東日本高速道路株式会社
北海道支社 帯広工事事務所

＜図面目録＞
（橋梁工）
両国川第二橋（下り線）
下部工

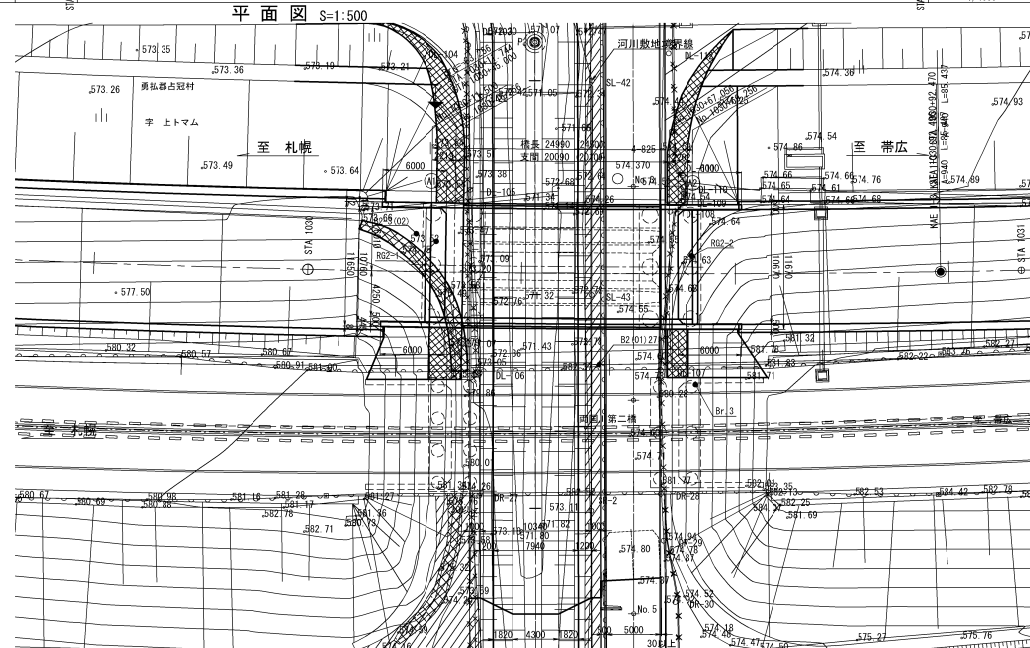
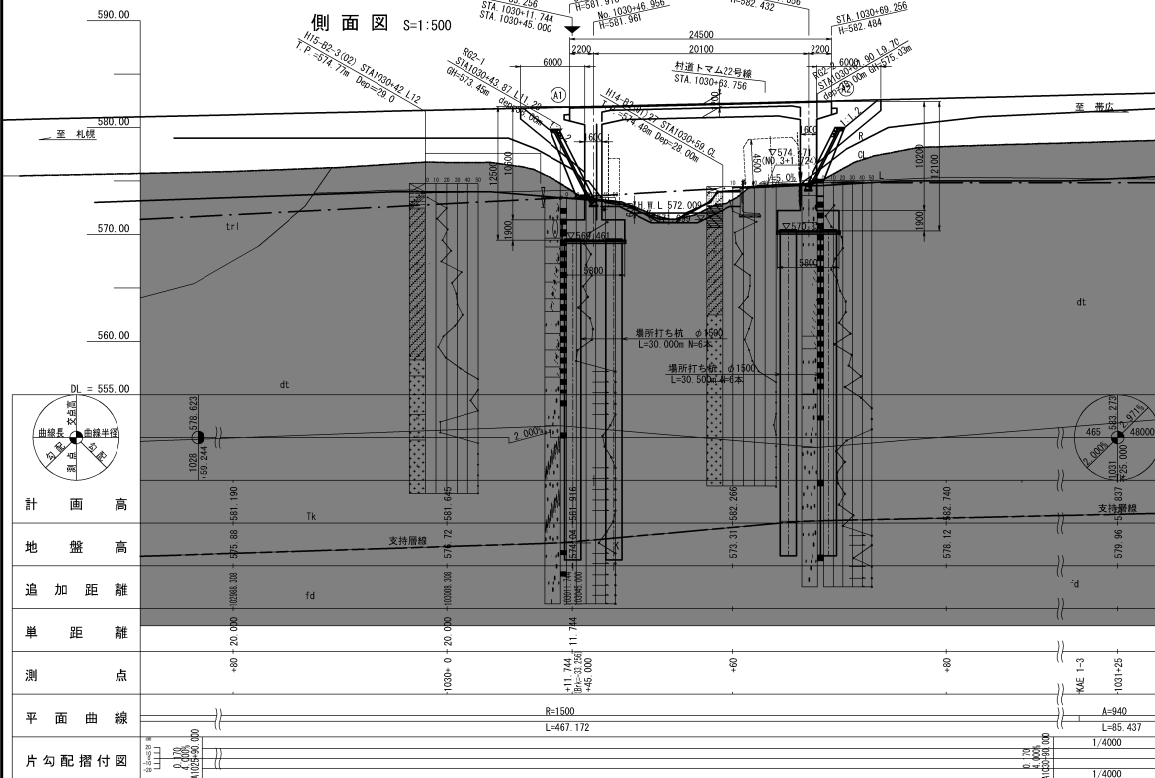
[illegible]

項目	種別	区分		単位	A1橋台	A2橋台	合計	摘 要
構造物掘削	特殊部	D3-1		m3	915.6		915.6	
		D3-2		m3		932.2	932.2	
寄土掘削	土砂C	埋戻し		m3	93.3	109.5	202.8	
		表込材A		m3	1180.1	1040.3	2220.4	
		合計		m3	1273.4	1149.8	2423.2	
基礎材	B1			m3	14.6	14.6	29.2	
コンクリート	A1-3			m3	171.9	163.5	335.4	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	B2-1			m3	150.1	150.1	300.2	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	D1-1			m3	7.3	7.3	14.6	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
型わく	C			m2	367.3	353.7	721.0	
	D			m2	3.8	3.8	7.6	
鉄筋	A	SD345	D13	t	0.040	0.033	0.073	
			D16～D25	t	14.995	10.890	25.885	
			D29～D32	t	6.623	6.531	13.154	
			合計	t	21.658	17.454	39.112	
			D16～D25	t	3.884	7.522	11.406	機械継手
	B	SD345	D29～D32	t	4.959	-	4.959	#
			合計	t	8.843	7.522	16.365	#
		機械継手	D25	箇所	77	154	231	
			D29	箇所	77	-	77	
			合計	箇所	154	154	308	

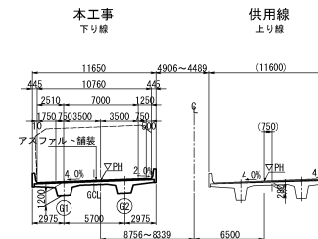
項目	種別	区分		単位	A1橋台	A2橋台	合計	摘 要			
基礎杭	場所打ちコンクリート杭 (機械掘削、φ1,500)	杭長		m	180.0	183.0	363.0				
		本数		本	6	6	12				
		掘削長		m	204.0	209.4	413.4				
		掘削土量		m3	360.0	369.6	729.6				
		埋戻し		m3	25.8	30.0	55.8				
		残土		m3	334.2	339.6	673.8	本線流用			
		コンクリート		Y1-1	m3	318.0	323.4	641.4	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$		
鉄筋	Y	A	SD345	D16～D25		t	1.164	1.164	2.328		
				D13		t	0.114	0.114	0.228		
				D16～D25		t	19.944	20.046	39.990		
				D35		t	18.024	18.744	36.768		
				合計		t	38.082	38.904	76.986		
		1段目	補強リッパ	1本当り質量		kg	20.6	20.6	-	L-6×65×65	
				箇所数		箇所	72	72	144		
				質量		kg	1482.0	1482.0	2964.0		
				固定 U字 鉄	補強リッパ 個数	D25用	個	672	672	1344	
						D35用	個	864	864	1728	
路橋版工	t=42cm	面積		m2	85.0	85.0	170.0				
		コンクリート		A1-3	m3	35.7	35.7	71.4	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$		
		型わく		C	m2	7.3	7.3	14.6			
		鉄筋	A	SD345	D13		t	0.296	0.296	0.592	
					D16～D25		t	1.899	1.899	3.798	
					D29～D32		t	4.287	4.287	8.574	
					合計		t	6.482	6.482	12.964	
		支保部		ゴム支承		150×150×30	枚	13	13	26	
				キャップ		PLφ70×3.2	kg	1.4	1.4	2.8	溶融亜鉛メッキ
				ガスバイズ		SGP50A	kg	15.6	15.6	31.2	溶融亜鉛メッキ
				充填材			m3	0.005	0.005	0.010	

両国川第二橋 橋梁一般図

2 / 43



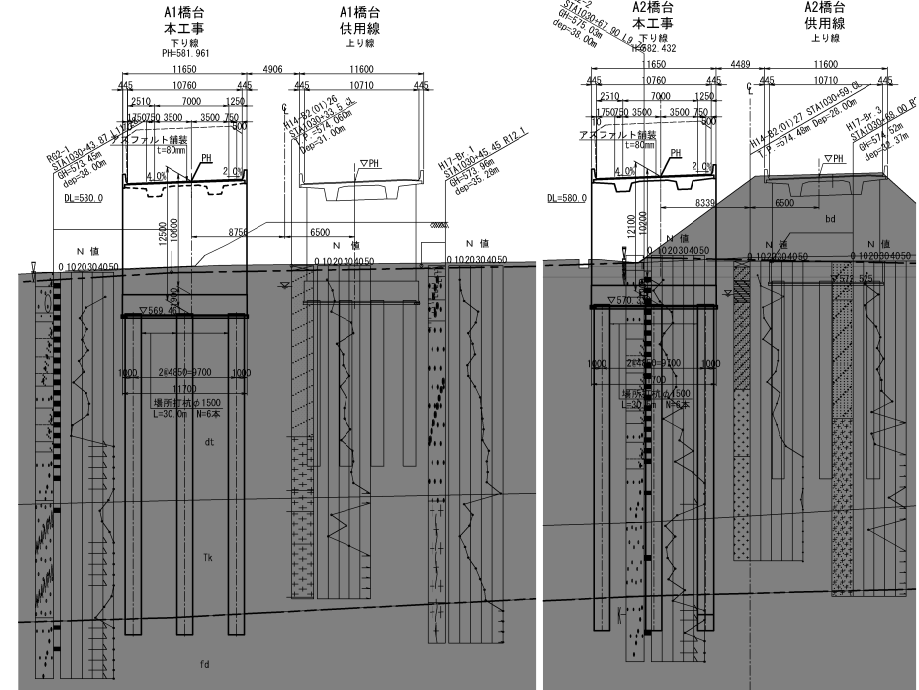
標準横断面 S=1 500



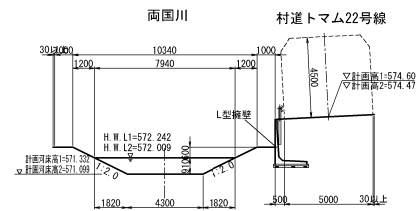
設計条件

橋 長	24.500 m	桁 長	
道路規格	第1種 2 線 B 規格	設計速度 V	=100 km/h
活 荷 重	B 活 重		
支 間 長	20.100 m		
有効幅員	10.760 m		
斜 角	A1 90° 00' 00" A2 90° 00' 00"		
平面線形	R=1500 m		
橋 断 勾 配	4.000%		
縦 断 勾 配	2.000%		
設計水深深度	Ⅱ種地盤、Ⅱ' A1地震動 $kh = G_z + k_{ho} = 0.85 \times 0.25 = 0.21$		
上部構造	PCボルトラーメン橋 (1主桁)		
下部構造	A1 A2橋台 逆 T 式橋台		
基礎構造	A1 A2橋台 杭基礎 (工法場所打ち杭 φ1500 (N=6本))		
支持層	A1 A2橋台 新成代古期層状地層物 f d Ⅱ種 50		
材 料	上部工 コンクリート P C 鋼 材 鉄 筋	σ _{ck} =36 N/mm ² (主 桁) σ _{ck} =30 N/mm ² (壁高欄) S4045	
下部工 基礎工	コンクリート 鉄 筋	σ _{ck} =30 N/mm ² (鋼管) σ _{ck} =24 N/mm ² (地盤) S4045	
適用示方書	道路橋示方書・両解説 (平成29年11月) 設計要領第二集 (平成28年8月)		

下部工正面図 S=1:500
(壁壁中心)



交差条件 S=1:300



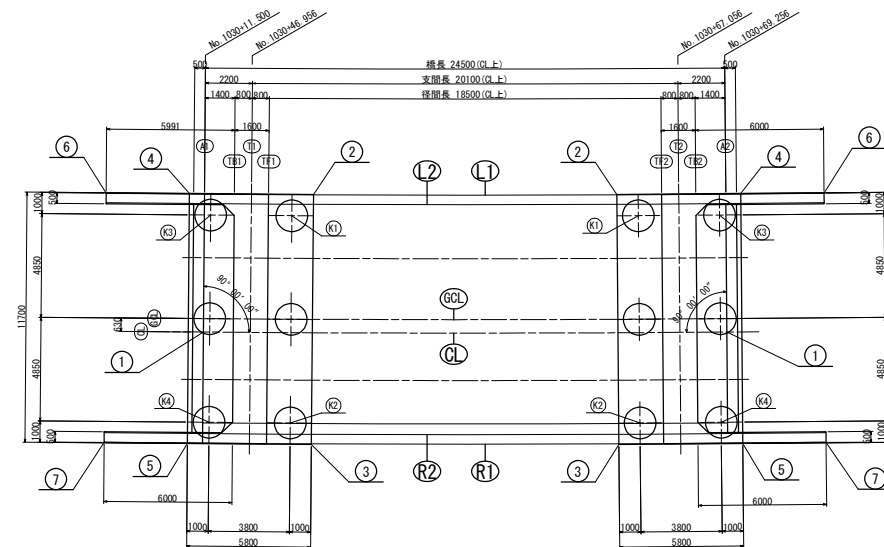
凡 例

地質時代	地層名	土質・岩種	記号
新成代	段丘堆積物	砂・シルト	tr
新成代	段丘堆積物	砂・シルト・粘土	dt
新成代	段丘堆積物	砂・シルト・粘土	tk
新成代	段丘堆積物	砂・シルト	fd

道東自動車道 トマムIC工事

図面の種類	両国川第二橋 橋梁一般図
縮 尺	図示
図面番号	2 / 43
設計会社名	いであ株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社
事務所名	北海道支社事務所

①H.M.1.計画河床高1.計画高1.橋梁上流端P = 7+63.194 (両国川) 3+13.373 (村道トマム22号線)
②H.M.2.計画河床高2.計画高2.橋梁下流端P = 7+51.544 (両国川) 3+1.724 (村道トマム22号線)

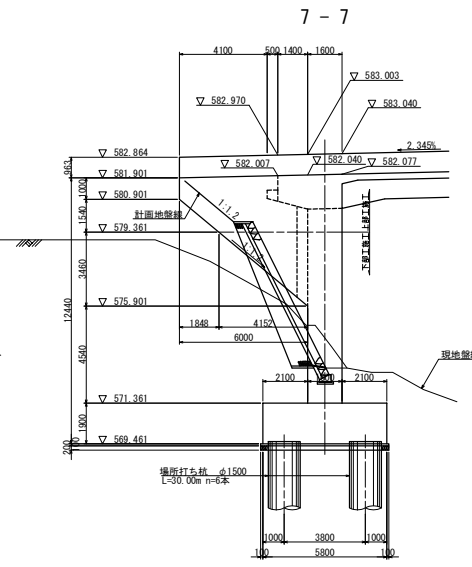
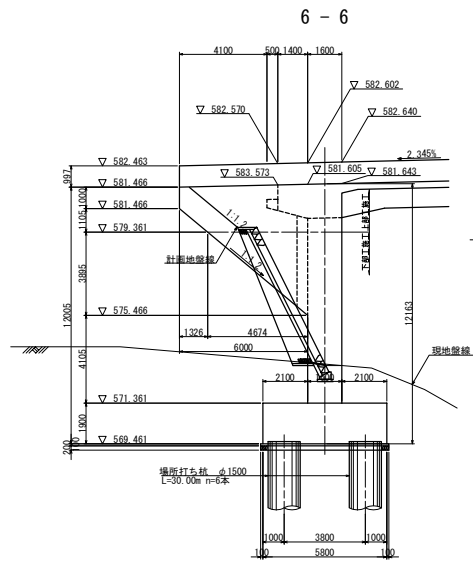
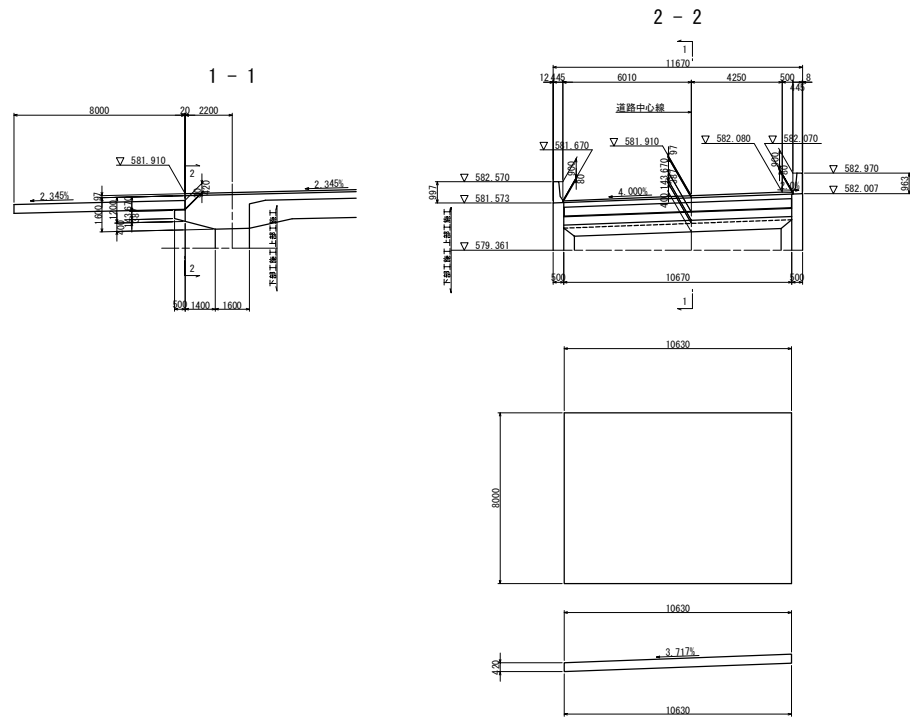


A1橋台

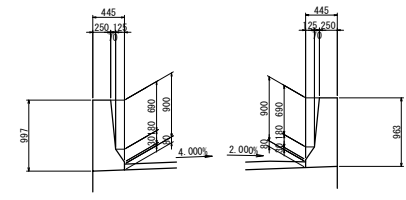
	X	Y
躯体	①	-106195.0543 34068.9001
	②	-106188.2248 34073.5244
	③	-106199.8950 34074.3595
	④	-106188.6388 34067.7392
	⑤	-106200.3089 34068.5743
	⑥	-106188.9321 34063.8502
	⑦	-106200.5723 34064.6831
杭	K①	-106189.2936 34072.5983
	K②	-106198.9689 34073.2907
	K③	-106189.5649 34068.8080
	K④	-106199.2401 34069.5003

A2橋台

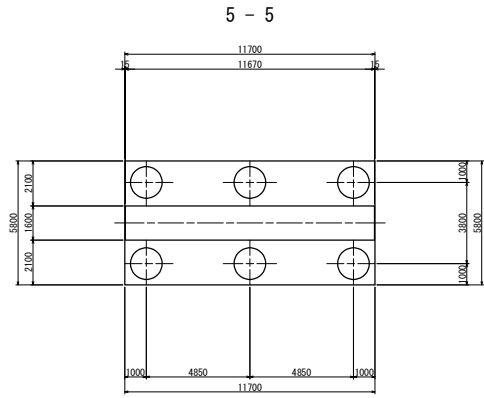
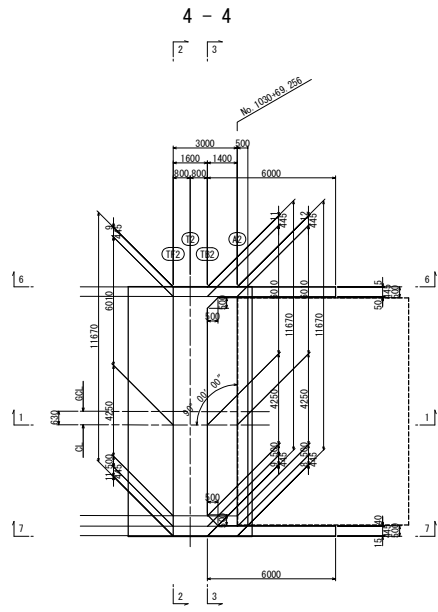
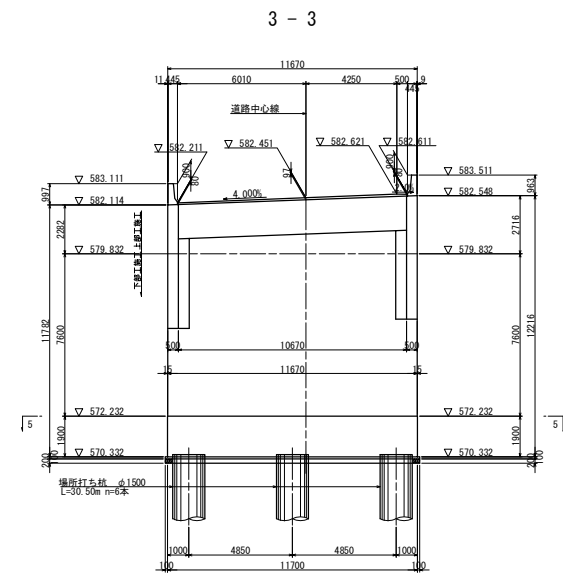
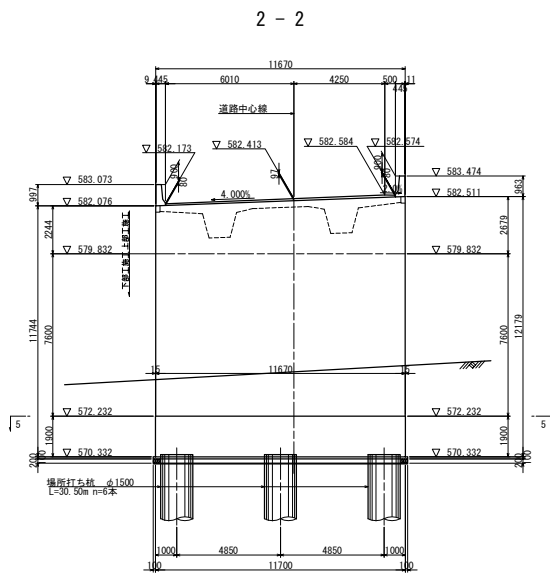
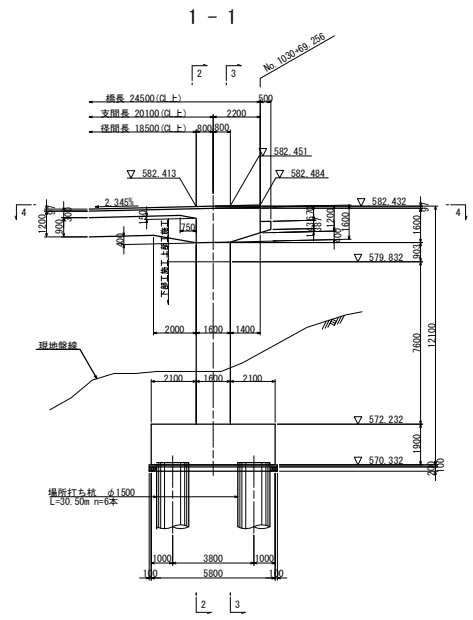
	X	Y
躯体	①	-106193.1061 34093.3222
	②	-106187.0961 24087.6737
	③	-106198.7511 34088.6992
	④	-106186.5877 34093.4513
	⑤	-106198.2427 34094.4769
	⑥	-106186.2608 34097.3376
	⑦	-106197.8859 34098.3606
杭	K①	-106188.0046 34088.7575
	K②	-106197.6673 -34089.6077
	K③	-106187.6715 34092.5428
	K④	-106197.3342 34093.3931



壁高欄詳細図 S=1:75



道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類	両国川第二橋 A1橋台構造一般図(その2)			
縮 尺	図示	図面番号	5 / 43	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



使用材料一覧表

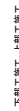
使用区分	コンクリート設計基準強度	鉄筋種別
胸壁・壁・翼壁	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345
底版	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345
均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	—
場所打ち杭	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第二橋 A2橋台構造一般図(その1)		
縮 尺	1:250	図面番号	6 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

1 - 1



2 - 2



3 - 3



柱帶鉄筋組立図



4 - 4 (機械繼手部)



柱帶鉄筋組立図(機械継手部)



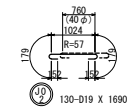
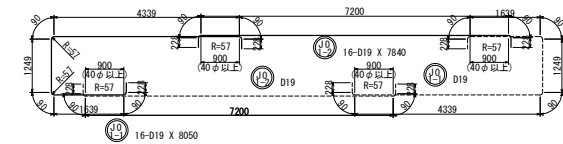
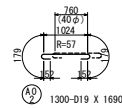
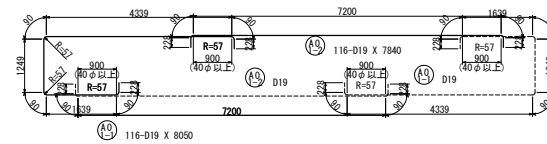
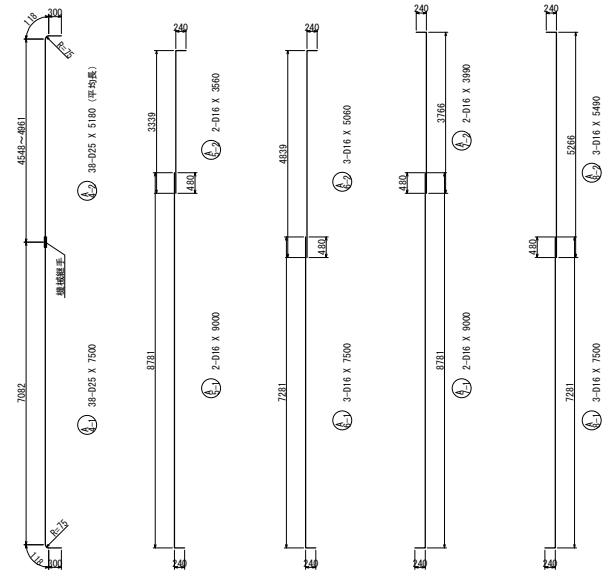
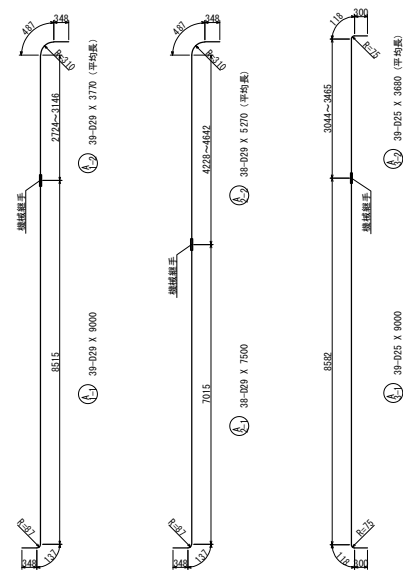
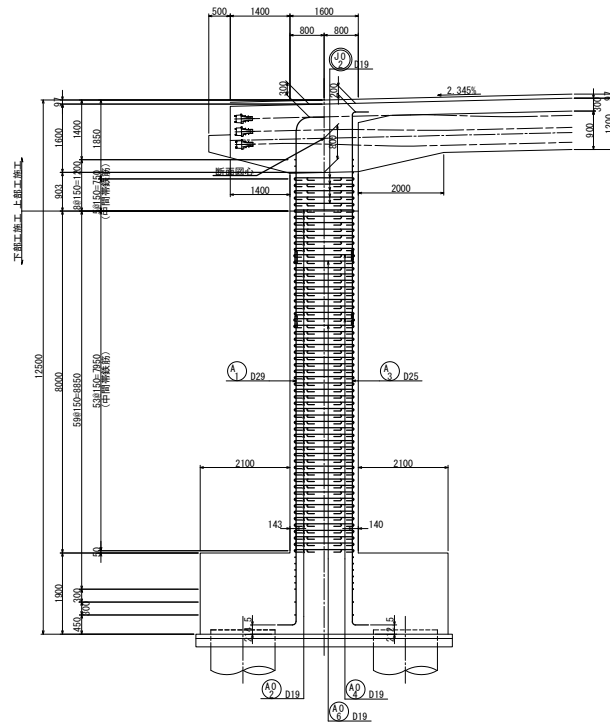
位置図



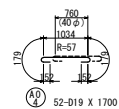
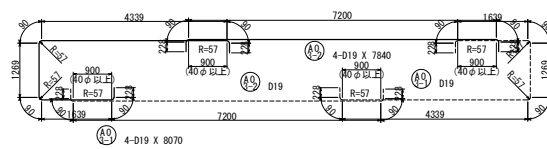
注意事項)
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	両国川第二橋 A1橋台配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	8 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速度路線株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

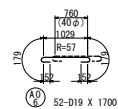
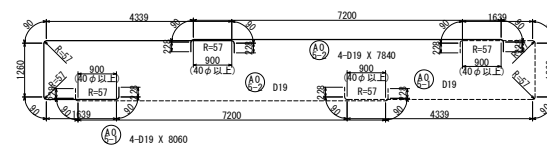
1 - 1



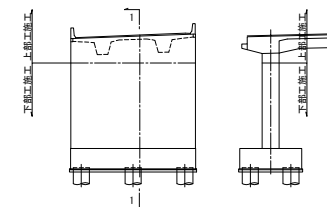
機械繼手部



機械繼手部



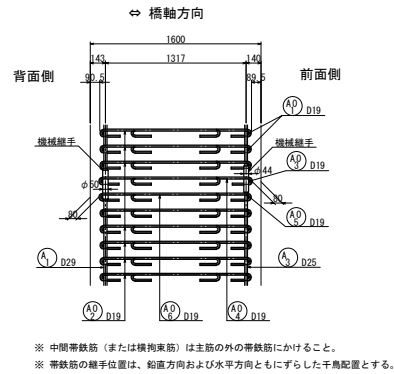
位置図



注意事項)
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

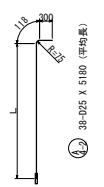
道 東 自 動 車 道 ト マ ム ！ C 工 事			
図面の種類	両国川第二橋 A1橋台配筋図 (その2)		
縮 尺	図示	図面番号	9 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

S=1 : 20



- ※ 中間帯鉄筋（または横拘束筋）は主筋の外の帯鉄筋に掛けること。
- ※ 帯鉄筋の継手位置は、鉛直方向および水平方向ともにずらした千鳥配置とする。

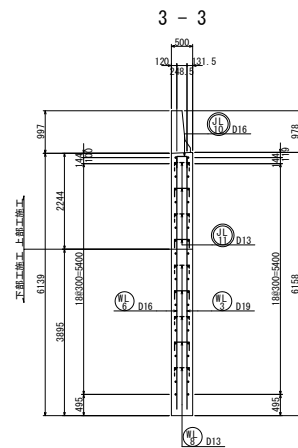
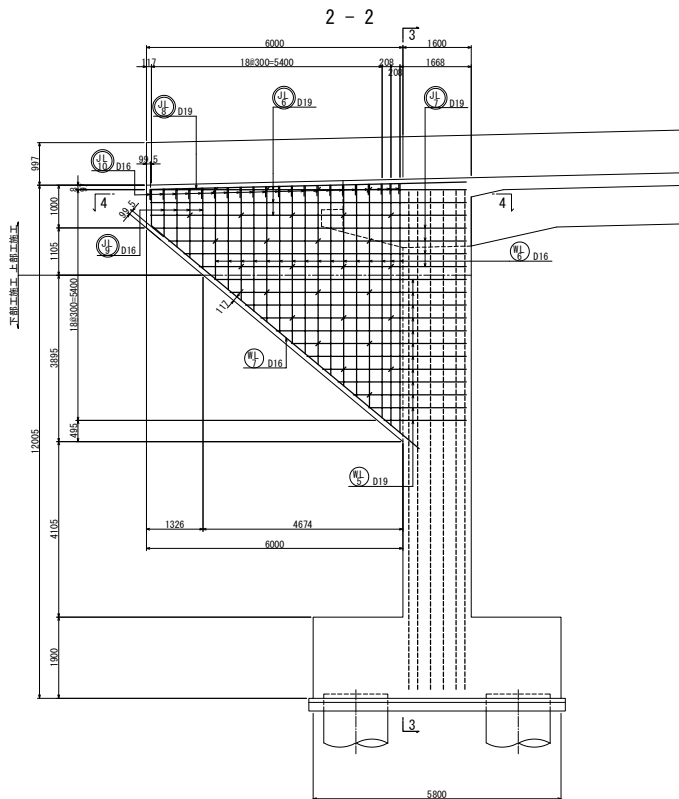
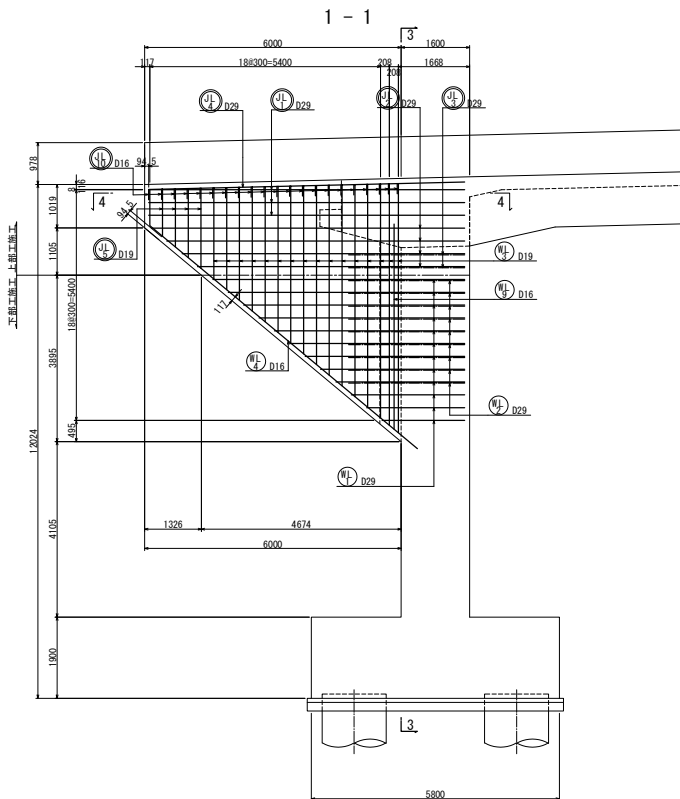
鉄筋表



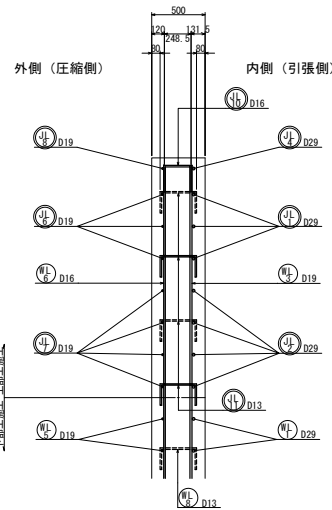
序号	径	本数	L	Σ L
A 4-2 1	125	1	4548	4970
- 2	125	1	4559	4980
- 3	125	1	4571	4990
- 4	125	1	4582	5000
- 5	125	1	4593	5020
- 6	125	1	4604	5030
- 7	125	1	4615	5040
- 8	125	1	4626	5050
- 9	125	1	4636	5060
-10	125	1	4647	5070
-11	125	1	4658	5080
-12	125	1	4669	5090
-13	125	1	4682	5100
-14	125	1	4693	5120
-15	125	1	4704	5130
-16	125	1	4716	5140
-17	125	1	4727	5150
-18	125	1	4738	5160
-19	125	1	4749	5170
-20	125	1	4760	5180
-21	125	1	4771	5190
-22	125	1	4782	5200
-23	125	1	4794	5220
-24	125	1	4805	5230
-25	125	1	4816	5240
-26	125	1	4827	5250
-27	125	1	4838	5260
-28	125	1	4851	5270
-29	125	1	4862	5280
-30	125	1	4873	5300
-31	125	1	4883	5310
-32	125	1	4894	5320
-33	125	1	4905	5330
-34	125	1	4916	5340
-35	125	1	4927	5350
-36	125	1	4939	5360
-37	125	1	4950	5370
-38	125	1	4961	5380
平均长度		38		5180

注意事項)
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

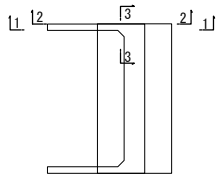
道 東 自 動 車 道 ト マ ム ！ C 工 事			
図面の種類	両国川第二橋 A1橋台配筋図 (その3)		
縮 尺	図示	図面番号	10 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



左側翼壁詳細図 S=1:20

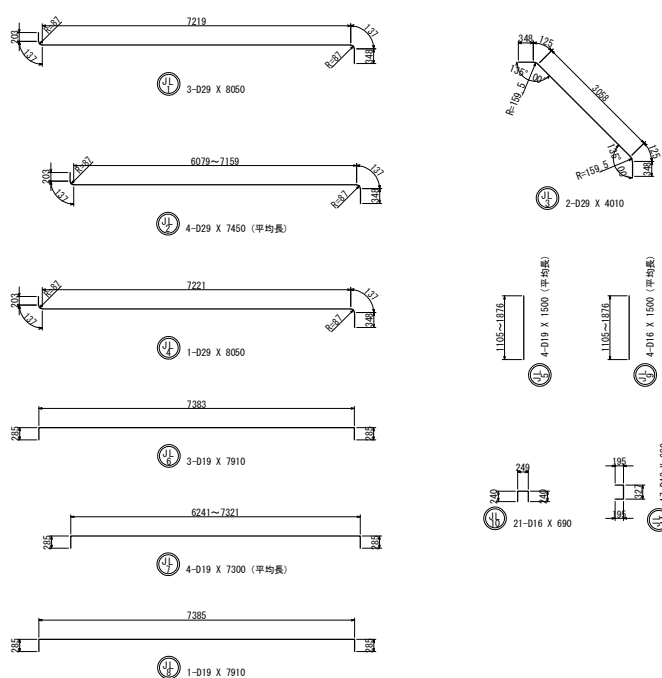


位置図



注意事項)
1) ○ は上部施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
両国川第二橋 A1橋台配筋図(その4)			
縮 尺	図示	図面番号	11 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
J 1-1	D29	1	6079	6910
-2	D29	1	6439	7270
-3	D29	1	6799	7630
-4	D29	1	7159	7990
平均長		4		7450

鉄筋表

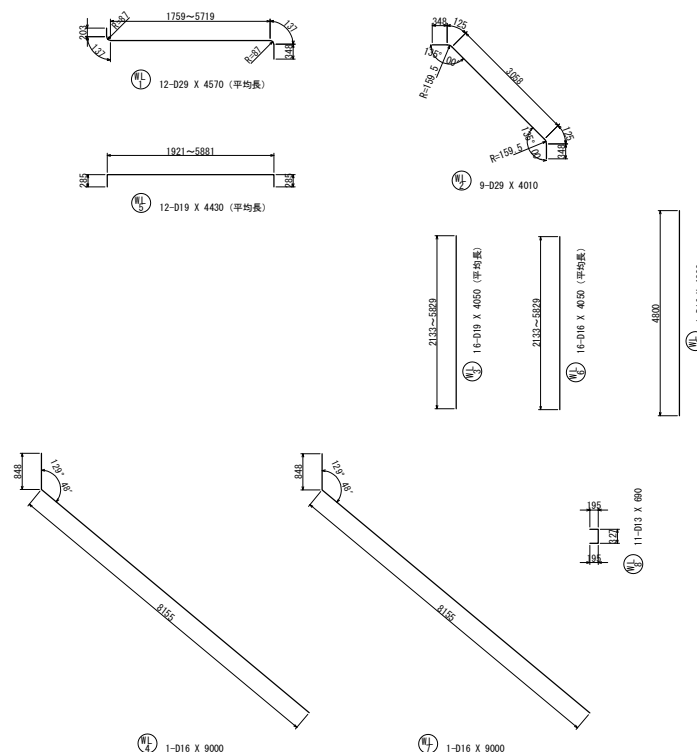
符号	径	本数	L	Σ L
J 1-1	D19	1	6241	6770
-2	D19	1	6601	7130
-3	D19	1	6935	7480
-4	D19	1	7321	7850
平均長		4		7300

鉄筋表

符号	径	本数	Σ L
J 5-1	D19	1	1105
-2	D19	1	1362
-3	D19	1	1619
-4	D19	1	1876
平均長		4	1500

鉄筋表

符号	径	本数	Σ L
J 5-1	D16	1	1105
-2	D16	1	1362
-3	D16	1	1619
-4	D16	1	1876
平均長		4	1500



鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
J 1-1	D29	1	1759	2590
-2	D29	1	2119	2950
-3	D29	1	2479	3310
-4	D29	1	2839	3670
-5	D29	1	3199	4030
-6	D29	1	3559	4390
-7	D29	1	3919	4750
-8	D29	1	4279	5110
-9	D29	1	4639	5470
-10	D29	1	4999	5830
-11	D29	1	5359	6190
-12	D29	1	5719	6550
平均長		12		4570

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
J 1-1	D19	1	1921	2450
-2	D19	1	2281	2810
-3	D19	1	2641	3170
-4	D19	1	3001	3530
-5	D19	1	3361	3890
-6	D19	1	3721	4250
-7	D19	1	4081	4610
-8	D19	1	4441	4970
-9	D19	1	4801	5330
-10	D19	1	5161	5690
-11	D19	1	5521	6050
-12	D19	1	5881	6410
平均長		12		4430

鉄筋表

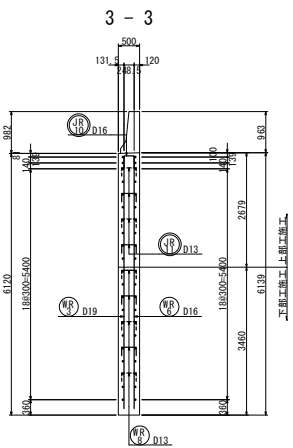
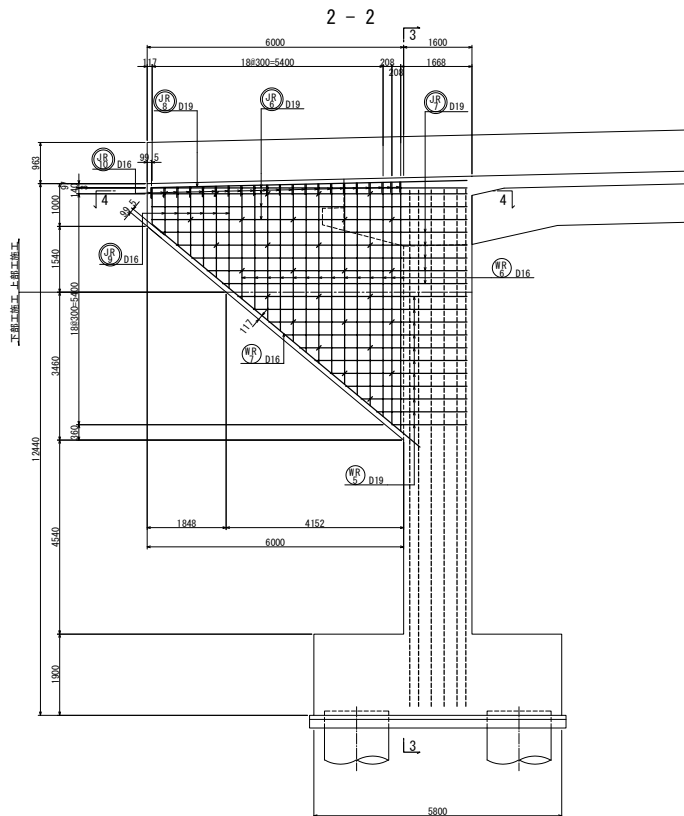
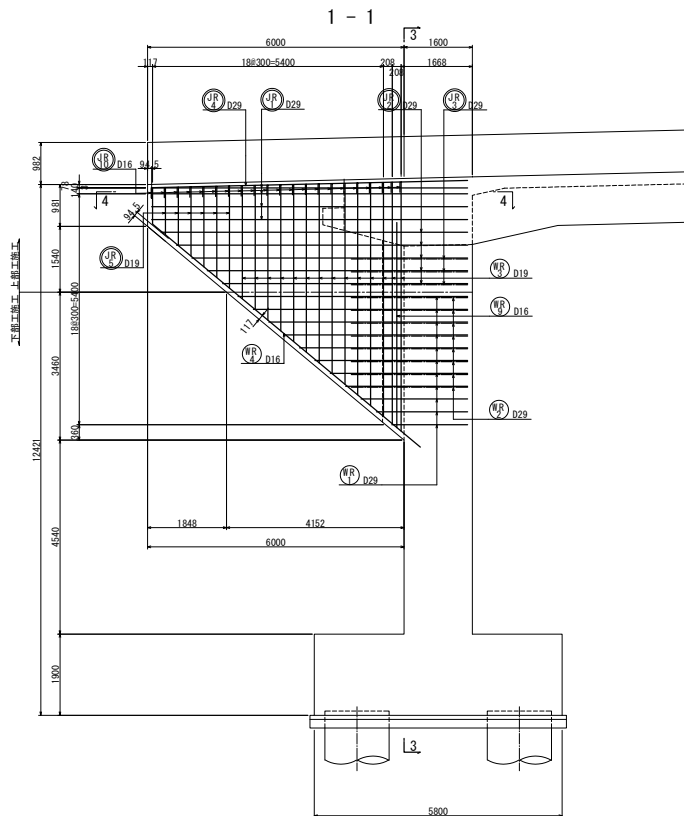
符号	径	本数	Σ L
J 5-1	D19	1	2133
-2	D19	1	2390
-3	D19	1	2647
-4	D19	1	2904
-5	D19	1	3160
-6	D19	1	3417
-7	D19	1	3674
-8	D19	1	3931
-9	D19	1	4188
-10	D19	1	4445
-11	D19	1	4702
-12	D19	1	4959
-13	D19	1	5216
-14	D19	1	5473
-15	D19	1	5651
-16	D19	1	5829
平均長		16	4050

鉄筋表

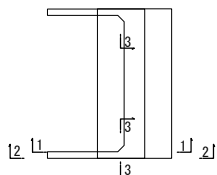
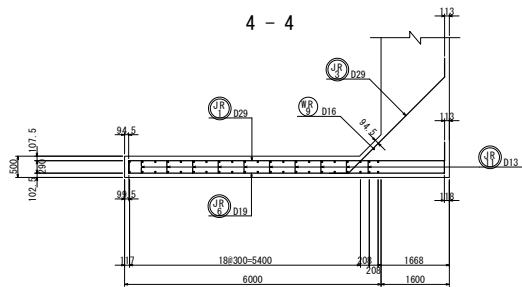
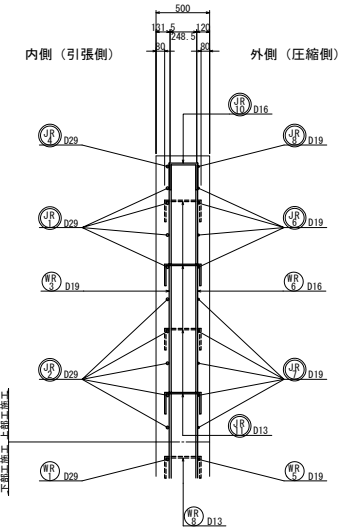
符号	径	本数	Σ L
J 5-1	D16	1	2133
-2	D16	1	2390
-3	D16	1	2647
-4	D16	1	2904
-5	D16	1	3160
-6	D16	1	3417
-7	D16	1	3674
-8	D16	1	3931
-9	D16	1	4188
-10	D16	1	4445
-11	D16	1	4702
-12	D16	1	4959
-13	D16	1	5216
-14	D16	1	5473
-15	D16	1	5651
-16	D16	1	5829
平均長		16	4050

注意事項)
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事				
図面の種類	両国川第二橋 A1橋台配筋図(その5)			
縮 尺	図示	図面番号	12 / 43	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所			

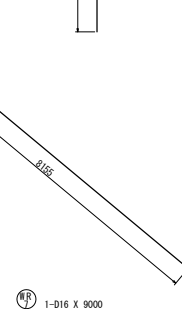
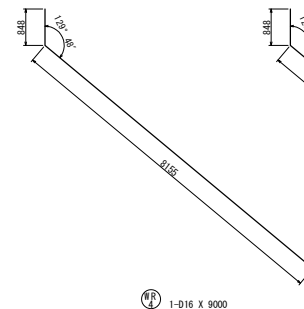
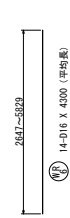
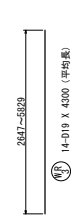
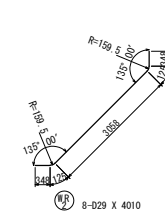
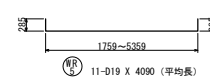
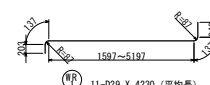
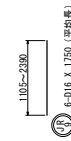
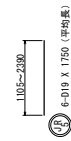
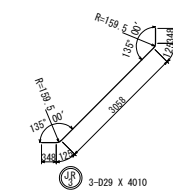
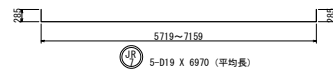
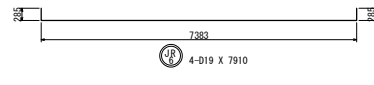
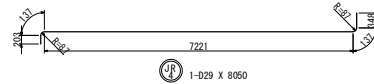
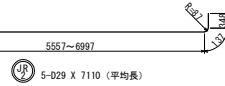


右側翼壁詳細図 S=1:20



注意事項)
1) ○ は上部施工鉄筋を示す。

道東自動車道 トマムIC工事			
両国川第二橋 A1橋台配筋図(その6)			
図面の種類	縮尺	図示	図面番号 13 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



鉄筋表

符号	径	本数	L	ΣL
JR-1	D29	1	5557	6390
-2	D29	1	5917	6750
-3	D29	1	6277	7110
-4	D29	1	6637	7470
-5	D29	1	6997	7830
平均長		5		7110

鉄筋表

符号	径	本数	L	ΣL
JR-1	D19	1	5719	6250
-2	D19	1	6079	6610
-3	D19	1	6439	6970
-4	D19	1	6799	7330
-5	D19	1	7159	7690
平均長		5		6970

鉄筋表

符号	径	本数	ΣL
JR-1	D19	1	1105
-2	D19	1	1362
-3	D19	1	1619
-4	D19	1	1876
-5	D19	1	2133
-6	D19	1	2390
平均長		6	1750

鉄筋表

符号	径	本数	ΣL
JR-1	D16	1	1105
-2	D16	1	1362
-3	D16	1	1619
-4	D16	1	1876
-5	D16	1	2133
-6	D16	1	2390
平均長		6	1750

鉄筋表

符号	径	本数	L	ΣL
JR-1	D29	1	1597	2430
-2	D29	1	1957	2790
-3	D29	1	2317	3150
-4	D29	1	2677	3510
-5	D29	1	3037	3870
-6	D29	1	3397	4230
-7	D29	1	3757	4590
-8	D29	1	4117	4950
-9	D29	1	4477	5310
-10	D29	1	4837	5670
-11	D29	1	5197	6030
平均長		11		4230

鉄筋表

符号	径	本数	L	ΣL
JR-1	D19	1	1759	2290
-2	D19	1	2119	2650
-3	D19	1	2479	3010
-4	D19	1	2839	3370
-5	D19	1	3199	3730
-6	D19	1	3559	4090
-7	D19	1	3919	4450
-8	D19	1	4279	4810
-9	D19	1	4639	5170
-10	D19	1	4999	5530
-11	D19	1	5359	5890
平均長		11		4090

鉄筋表

符号	径	本数	ΣL
JR-1	D19	1	2647
-2	D19	1	2904
-3	D19	1	3160
-4	D19	1	3417
-5	D19	1	3674
-6	D19	1	3931
-7	D19	1	4188
-8	D19	1	4445
-9	D19	1	4702
-10	D19	1	4959
-11	D19	1	5216
-12	D19	1	5473
-13	D19	1	5651
-14	D19	1	5829
平均長		14	4300

鉄筋表

符号	径	本数	ΣL
JR-1	D16	1	2647
-2	D16	1	2904
-3	D16	1	3160
-4	D16	1	3417
-5	D16	1	3674
-6	D16	1	3931
-7	D16	1	4188
-8	D16	1	4445
-9	D16	1	4702
-10	D16	1	4959
-11	D16	1	5216
-12	D16	1	5473
-13	D16	1	5651
-14	D16	1	5829
平均長		14	4300

注意事項)
1) ○ は上層工事鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム ！ C 工 事			
図面の種類	両国川第二橋 A1橋台配筋図(その7)		
縮 尺	図示	図面番号	14/ 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



かぶり詳細図 S=1:20
⇔ 橋軸方向

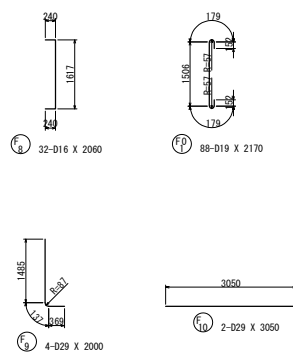
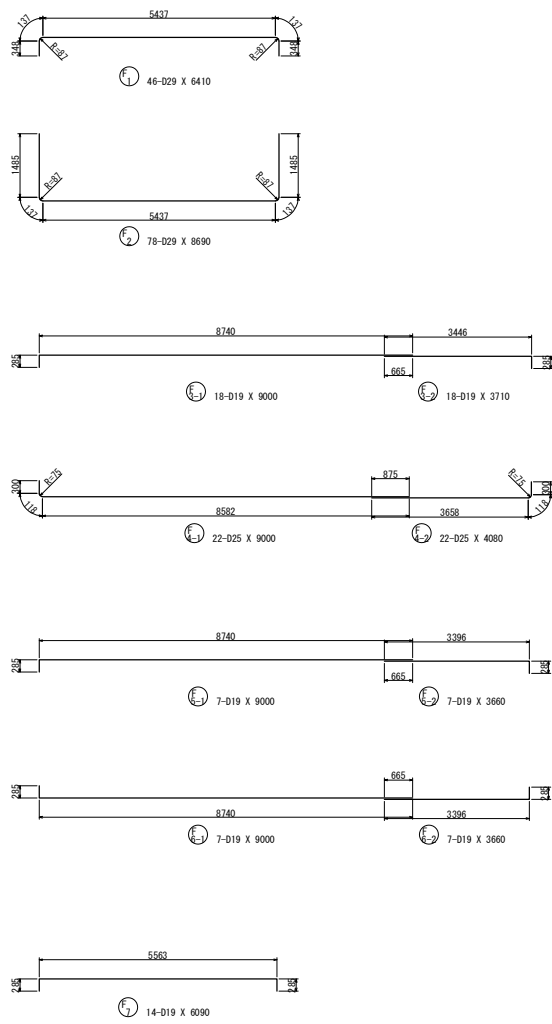


⇒ 橋軸直角方向



1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム ！ C エ 事			
図面の種類	両国川第二橋 A1橋台配筋図 (その8)		
縮 尺	図示	図面番号	15 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



注意事項)
1) 〇 は上部施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	両国川第二橋 A1橋台配筋図(その9)			
	縮 尺	図示	図面番号	16 / 43
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

鉄筋表 下部施工鉄筋

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本の質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
A 1-1	D29	9000	39	5.04	45.4	1771	1 (39) B
A 1-2	D29	3770	39	5.04	19.0	741	f B (平均長)
A 2-1	D29	7500	38	5.04	37.8	1436	1 (38) B
A 2-2	D29	5270	38	5.04	26.6	1011	f B (平均長)
A 3-1	D25	9000	39	3.98	35.8	1396	1 (39) B
A 3-2	D25	3680	39	3.98	14.6	569	f B (平均長)
A 4-1	D25	7500	38	3.98	29.9	1136	1 (38) B
A 4-2	D25	5180	38	3.98	20.6	783	f B (平均長)
A 5-1	D16	9000	2	1.56	14.0	28	1
A 5-2	D16	3560	2	1.56	5.55	11	1
A 6-1	D16	7500	3	1.56	11.7	35	1
A 6-2	D16	5060	3	1.56	7.89	24	1
A 7-1	D16	9000	2	1.56	14.0	28	1
A 7-2	D16	3990	2	1.56	6.22	12	1
A 8-1	D16	7500	3	1.56	11.7	35	1
A 8-2	D16	5490	3	1.56	8.56	26	1
9042 kg							
A 9-1	D19	8050	116	2.25	18.1	2100	1
A 9-2	D19	7840	116	2.25	17.6	2042	1
A 9-3	D19	1690	1300	2.25	3.80	4940	1
A 9-4	D19	8070	4	2.25	18.2	73	1
A 9-5	D19	7840	4	2.25	17.6	70	1
A 9-6	D19	1700	52	2.25	3.83	199	1
A 9-7	D19	8060	4	2.25	18.1	72	1
A 9-8	D19	7840	4	2.25	17.6	70	1
A 9-9	D19	1700	52	2.25	3.83	199	1
9765 kg							
F 1	D29	6410	46	5.04	32.3	1486	1
F 2	D29	8690	78	5.04	43.8	3416	1
F 3-1	D19	9000	18	2.25	20.3	365	1
F 3-2	D19	3710	18	2.25	8.35	150	1
F 4-1	D25	9000	22	3.98	35.8	788	1
F 4-2	D25	4090	22	3.98	16.2	356	1
F 5-1	D19	9000	7	2.25	20.3	142	1
F 5-2	D19	3660	7	2.25	8.24	58	1
F 6-1	D19	9000	7	2.25	20.3	142	1
F 6-2	D19	3660	7	2.25	8.24	58	1
F 7	D19	6090	14	2.25	13.7	192	1
F 8	D16	2060	32	1.56	3.21	103	1
F 9	D29	2000	4	5.04	10.1	40	1
F 10	D29	3050	2	5.04	15.4	31	1
7327 kg							
F 9-1	D19	2170	88	2.25	4.88	429	1
429 kg							

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本の質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
W 1-1	D29	4570	12	5.04	23.0	276	1 (平均長)
W 1-2	D29	4010	9	5.04	20.2	182	1
W 1-3	D19	4050	16	2.25	9.11	146	1 (平均長)
W 1-4	D16	9000	1	1.56	14.0	14	1
W 1-5	D19	4430	12	2.25	9.97	120	1 (平均長)
W 1-6	D16	4050	16	1.56	6.32	101	1 (平均長)
W 1-7	D16	9000	1	1.56	14.0	14	1
W 1-8	D13	690	11	0.995	0.687	8	1
W 1-9	D16	4800	1	1.56	7.49	7	1
868 kg							
W 1-10	D29	4230	11	5.04	21.3	234	1 (平均長)
W 1-11	D29	4010	8	5.04	20.2	162	1
W 1-12	D19	4300	14	2.25	9.68	136	1 (平均長)
W 1-13	D16	9000	1	1.56	14.0	14	1
W 1-14	D19	4090	11	2.25	9.20	101	1 (平均長)
W 1-15	D16	4300	14	1.56	6.71	94	1 (平均長)
W 1-16	D16	9000	1	1.56	14.0	14	1
W 1-17	D13	690	11	0.995	0.687	8	1
W 1-18	D16	4800	1	1.56	7.49	7	1
770 kg							
A R (機械継手箇所) A+R							
合 計 D29 5827 kg 4959 kg (77) 10786 kg							
D25 1144 kg 3884 kg (77) 5028 kg							
D19 11804 kg - 11804 kg							
D16 567 kg - 567 kg							
D13 16 kg - 16 kg							
総質量 19358 kg 8843 kg (154) 28201 kg							

注) B : 機械継手を示す

上部施工鉄筋

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本の質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
J 9-1	D19	8050	16	2.25	18.1	290	1
J 9-2	D19	7840	16	2.25	17.6	282	1
J 9-3	D19	1690	130	2.25	3.80	494	1
1066 kg							
J 1-1	D29	8050	3	5.04	40.6	122	1
J 1-2	D29	7450	4	5.04	37.5	150	1 (平均長)
J 1-3	D29	4010	2	5.04	20.2	40	1
J 1-4	D29	8050	1	5.04	40.6	41	1
J 1-5	D19	1500	4	2.25	3.38	14	1 (平均長)
J 1-6	D19	7910	3	2.25	17.8	53	1
J 1-7	D19	7300	4	2.25	16.4	66	1 (平均長)
J 1-8	D19	7910	1	2.25	17.8	18	1
J 1-9	D16	1500	4	1.56	2.34	9	1 (平均長)
J 1-10	D16	690	21	1.56	1.08	23	1
J 1-11	D13	690	17	0.995	0.687	12	1
548 kg							
J 1-12	D29	8050	4	5.04	40.6	162	1
J 1-13	D29	7110	5	5.04	35.8	179	1 (平均長)
J 1-14	D29	4010	3	5.04	20.2	61	1
J 1-15	D29	8050	1	5.04	40.6	41	1
J 1-16	D19	1750	6	2.25	3.94	24	1 (平均長)
J 1-17	D19	7910	4	2.25	17.8	71	1
J 1-18	D19	6970	5	2.25	15.7	79	1 (平均長)
J 1-19	D19	7910	1	2.25	17.8	18	1
J 1-20	D16	1750	6	1.56	2.73	16	1 (平均長)
J 1-21	D16	690	21	1.56	1.08	23	1
J 1-22	D13	690	18	0.995	0.687	12	1
686 kg							
A R A+R							
合 計 D29 796 kg - 796 kg							
D19 1409 kg - 1409 kg							
D16 71 kg - 71 kg							
D13 24 kg - 24 kg							
総質量 2300 kg - 2300 kg							

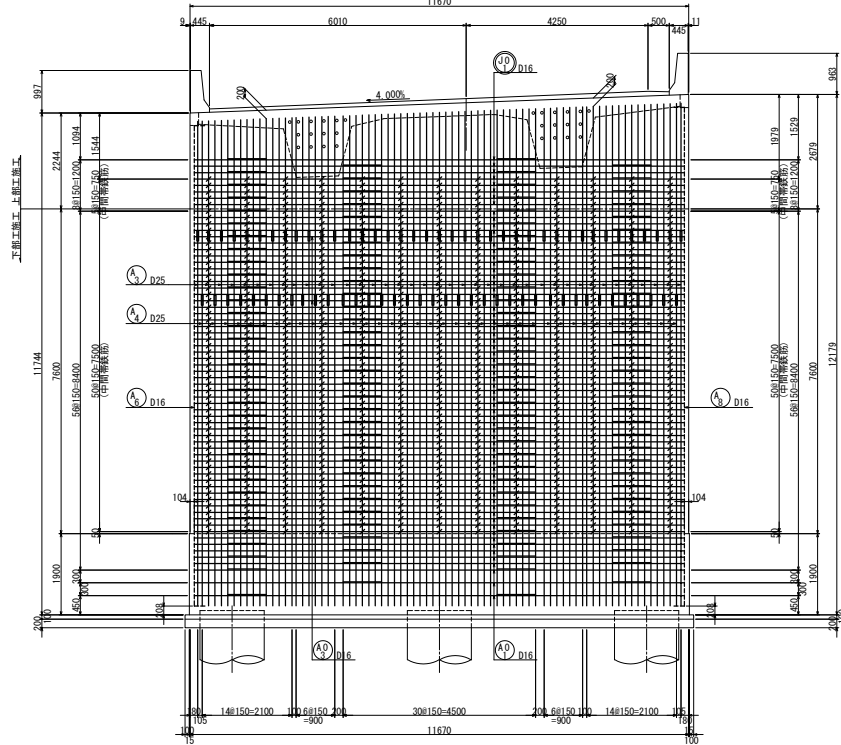
鉄筋曲げ加工表

直角フック R=3φ		鋭角フック R=3φ		鈍角フック R=5.5φ		半円形フック R=3φ	
径	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45° a	θ = 60° a	θ = 90° a	θ = 135° a	Δ l
D13	39	71.5	92	96	82	61	17
D16	48	88	113	119	100	66	21
D19	57	104.5	134	141	119	78	25
D22	66	121	155	164	138	91	28
D25	75	137.5	177	185	157	103	32
D29	87	159.5	205	215	182	119	37
D32	96	176	226	237	201	132	41
D35	105	192.5	247	260	220	144	45
D38	114	209	269	281	239	156	49
D41	123	225.5	290	304	258	168	53
D51	153	280.5	360	379	320	210	66

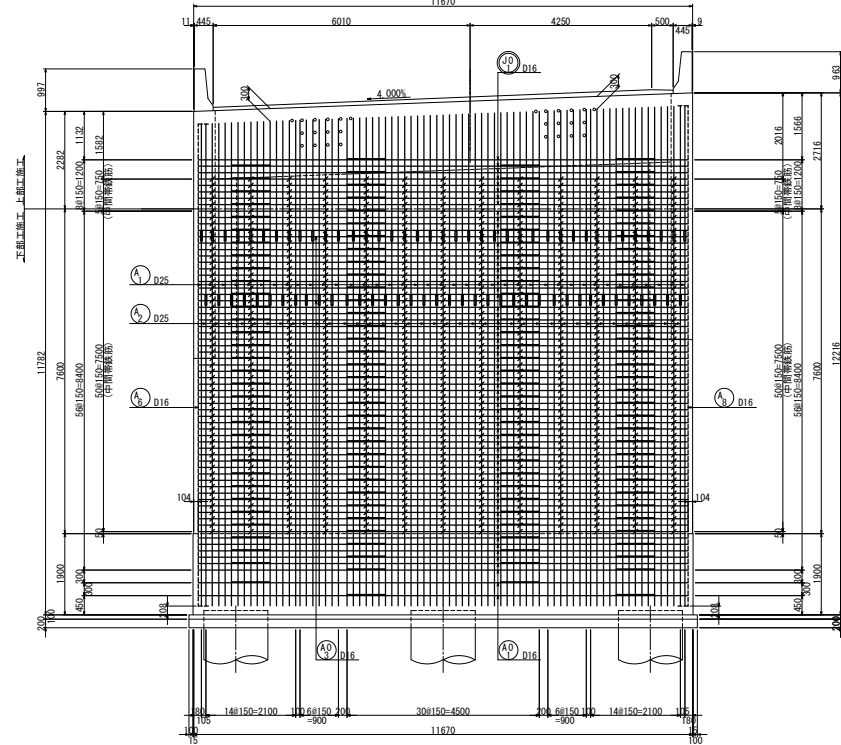
注) Δ l = 2R - a
θ = 曲げ角度

道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
両国川第二橋 A1橋台配筋図(その10)			
図面の種類	縮 尺	図示	図面番号 17 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

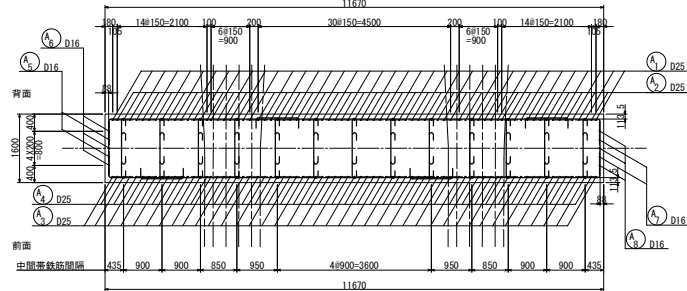
1 - 1



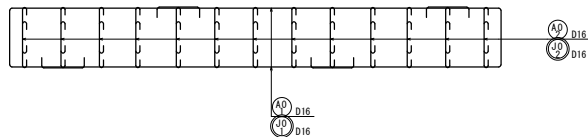
2 - 2



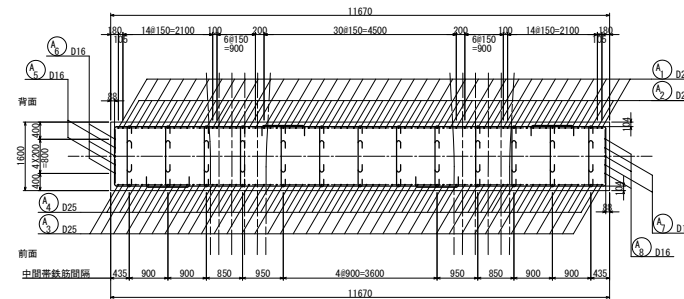
3 - 3



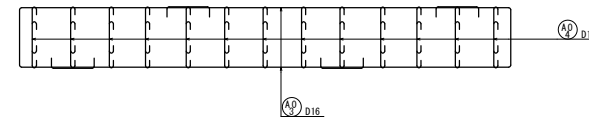
柱帯鉄筋組立図



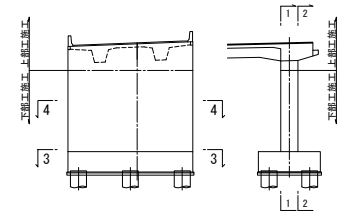
4 - 4 (機械継手部)



柱帯鉄筋組立図(機械継手部)

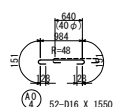
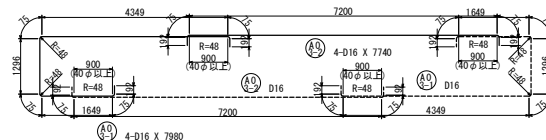
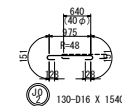
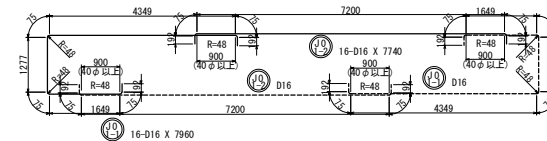
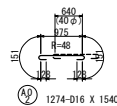
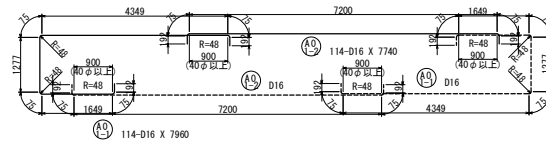
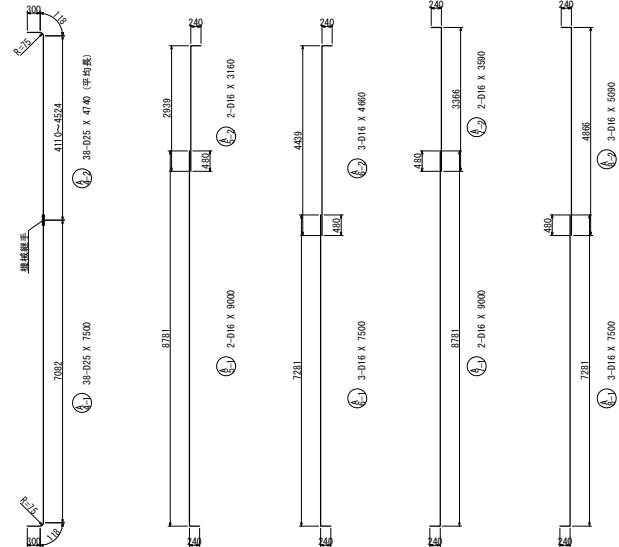
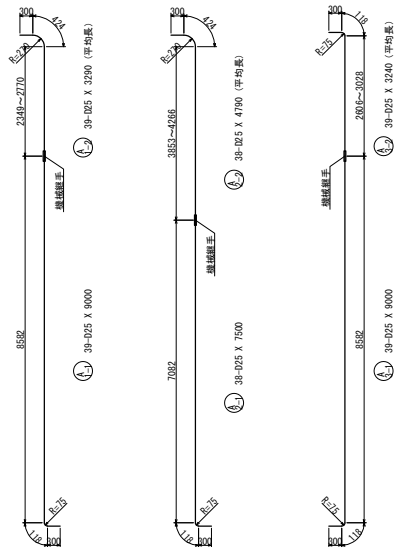
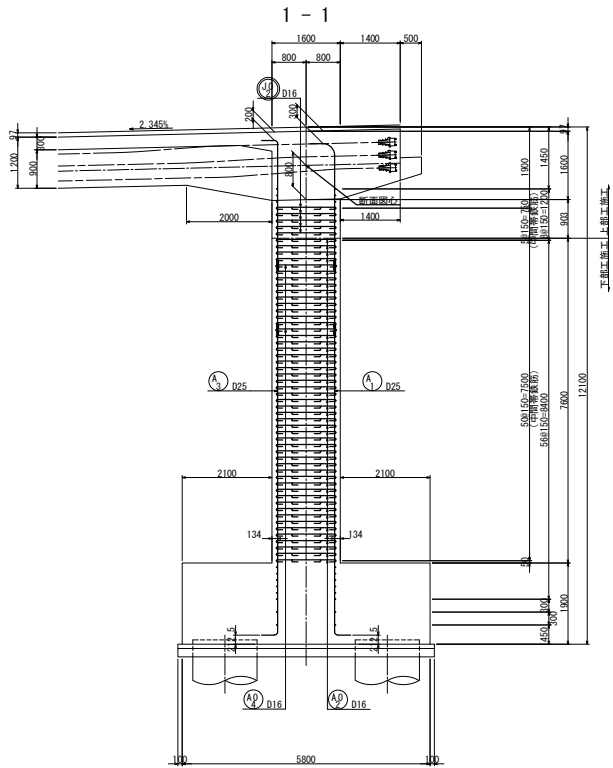


位置図

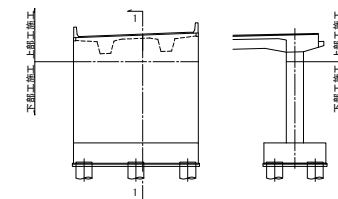


注意事項)
1) ○ は上部施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	両国川第二橋 A2橋台配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	18 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



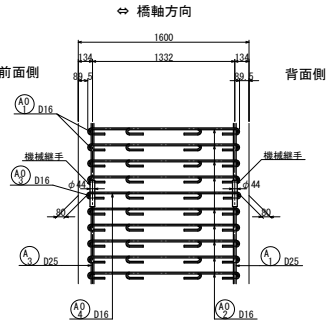
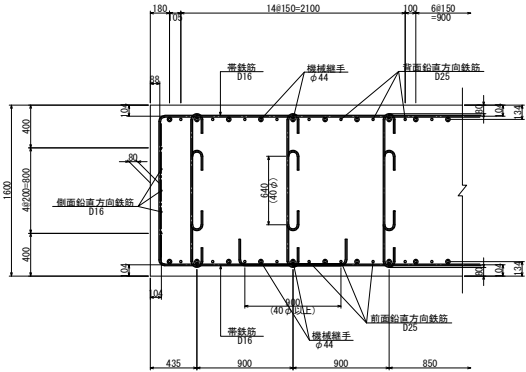
位置図



注意事項)
1) ○ は上部施工鉄筋を示す。

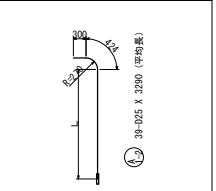
進 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	両国川第二橋 A2橋台配筋図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	19 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

かぶり詳細図 S=1:20



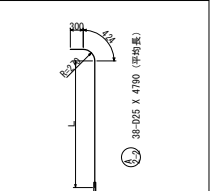
※ 中間帯鉄筋 (または横拘束筋) は主筋の外の帯鉄筋にかけること。
※ 帯鉄筋の継手位置は、鉛直方向および水平方向ともにした直角配置とする。

鉄筋表



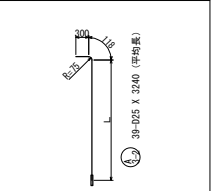
符号	径	本数	L	ΣL
A 1-2-1	D25	1	2349	3080
- 2	D25	1	2359	3090
- 3	D25	1	2370	3100
- 4	D25	1	2381	3110
- 5	D25	1	2392	3120
- 6	D25	1	2403	3130
- 7	D25	1	2414	3140
- 8	D25	1	2426	3150
- 9	D25	1	2435	3160
- 10	D25	1	2446	3170
- 11	D25	1	2457	3180
- 12	D25	1	2468	3190
- 13	D25	1	2481	3210
- 14	D25	1	2493	3220
- 15	D25	1	2504	3230
- 16	D25	1	2515	3240
- 17	D25	1	2526	3250
- 18	D25	1	2537	3270
- 19	D25	1	2548	3280
- 20	D25	1	2559	3290
- 21	D25	1	2571	3300
- 22	D25	1	2582	3310
- 23	D25	1	2593	3320
- 24	D25	1	2604	3330
- 25	D25	1	2615	3340
- 26	D25	1	2626	3350
- 27	D25	1	2638	3370
- 28	D25	1	2651	3380
- 29	D25	1	2662	3390
- 30	D25	1	2673	3400
- 31	D25	1	2684	3410
- 32	D25	1	2693	3420
- 33	D25	1	2704	3430
- 34	D25	1	2716	3440
- 35	D25	1	2727	3460
- 36	D25	1	2738	3470
- 37	D25	1	2749	3480
- 38	D25	1	2760	3490
- 39	D25	1	2770	3500
平均長		39		3290

鉄筋表



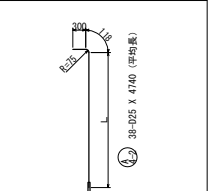
符号	径	本数	L	ΣL
A 2-2-1	D25	1	3853	4580
- 2	D25	1	3864	4590
- 3	D25	1	3875	4600
- 4	D25	1	3887	4620
- 5	D25	1	3898	4630
- 6	D25	1	3909	4640
- 7	D25	1	3920	4650
- 8	D25	1	3931	4660
- 9	D25	1	3941	4670
- 10	D25	1	3952	4680
- 11	D25	1	3963	4690
- 12	D25	1	3976	4700
- 13	D25	1	3987	4720
- 14	D25	1	3998	4730
- 15	D25	1	4009	4740
- 16	D25	1	4020	4750
- 17	D25	1	4032	4760
- 18	D25	1	4043	4770
- 19	D25	1	4054	4780
- 20	D25	1	4065	4790
- 21	D25	1	4076	4800
- 22	D25	1	4087	4820
- 23	D25	1	4098	4830
- 24	D25	1	4110	4840
- 25	D25	1	4121	4850
- 26	D25	1	4132	4860
- 27	D25	1	4143	4870
- 28	D25	1	4156	4880
- 29	D25	1	4167	4900
- 30	D25	1	4178	4910
- 31	D25	1	4188	4920
- 32	D25	1	4199	4930
- 33	D25	1	4210	4940
- 34	D25	1	4221	4950
- 35	D25	1	4232	4960
- 36	D25	1	4243	4970
- 37	D25	1	4255	4980
- 38	D25	1	4266	4990
平均長		38		4790

鉄筋表



符号	径	本数	L	ΣL
A 3-2-1	D25	1	2606	3030
- 2	D25	1	2616	3040
- 3	D25	1	2627	3050
- 4	D25	1	2638	3060
- 5	D25	1	2649	3070
- 6	D25	1	2661	3080
- 7	D25	1	2672	3090
- 8	D25	1	2683	3110
- 9	D25	1	2692	3110
- 10	D25	1	2703	3130
- 11	D25	1	2715	3140
- 12	D25	1	2726	3150
- 13	D25	1	2739	3160
- 14	D25	1	2750	3170
- 15	D25	1	2761	3180
- 16	D25	1	2772	3190
- 17	D25	1	2783	3210
- 18	D25	1	2795	3220
- 19	D25	1	2806	3230
- 20	D25	1	2817	3240
- 21	D25	1	2828	3250
- 22	D25	1	2839	3260
- 23	D25	1	2851	3270
- 24	D25	1	2862	3280
- 25	D25	1	2873	3300
- 26	D25	1	2884	3310
- 27	D25	1	2895	3320
- 28	D25	1	2908	3330
- 29	D25	1	2920	3340
- 30	D25	1	2931	3350
- 31	D25	1	2942	3360
- 32	D25	1	2951	3370
- 33	D25	1	2962	3380
- 34	D25	1	2974	3400
- 35	D25	1	2985	3410
- 36	D25	1	2996	3420
- 37	D25	1	3007	3430
- 38	D25	1	3018	3440
- 39	D25	1	3028	3450
平均長		39		3240

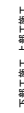
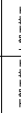
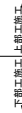
鉄筋表



符号	径	本数	L	ΣL
A 4-2-1	D25	1	4110	4530
- 2	D25	1	4121	4540
- 3	D25	1	4133	4560
- 4	D25	1	4144	4570
- 5	D25	1	4155	4580
- 6	D25	1	4166	4590
- 7	D25	1	4177	4600
- 8	D25	1	4188	4610
- 9	D25	1	4198	4620
- 10	D25	1	4209	4630
- 11	D25	1	4220	4640
- 12	D25	1	4232	4660
- 13	D25	1	4244	4670
- 14	D25	1	4256	4680
- 15	D25	1	4267	4690
- 16	D25	1	4278	4700
- 17	D25	1	4289	4710
- 18	D25	1	4300	4720
- 19	D25	1	4311	4730
- 20	D25	1	4323	4750
- 21	D25	1	4334	4760
- 22	D25	1	4345	4770
- 23	D25	1	4356	4780
- 24	D25	1	4367	4790
- 25	D25	1	4379	4800
- 26	D25	1	4390	4810
- 27	D25	1	4401	4820
- 28	D25	1	4414	4840
- 29	D25	1	4425	4850
- 30	D25	1	4436	4860
- 31	D25	1	4446	4870
- 32	D25	1	4457	4880
- 33	D25	1	4468	4890
- 34	D25	1	4479	4900
- 35	D25	1	4490	4910
- 36	D25	1	4502	4920
- 37	D25	1	4513	4940
- 38	D25	1	4524	4950
平均長		38		4740

注意事項)
1) ○ は上部施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事				
図面の種類	両国川第二橋 A2橋台配筋図(その3)			
	縮 尺	図示	図面番号	20 / 43
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所			



S=1 : 20

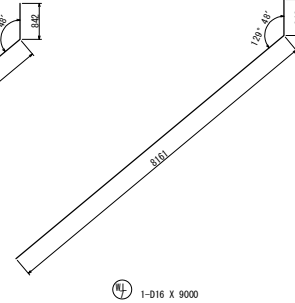
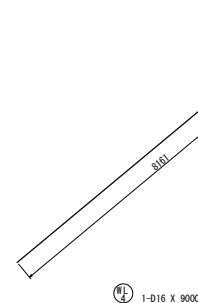
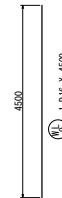
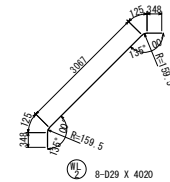
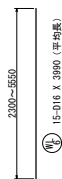
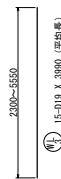
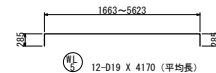
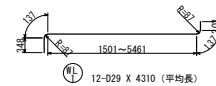
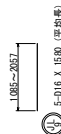
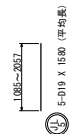
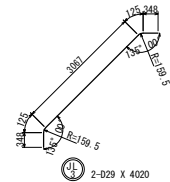
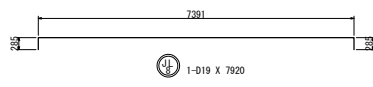
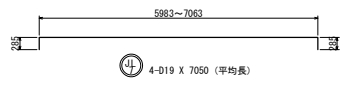
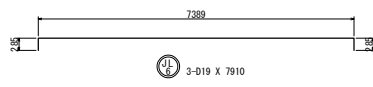
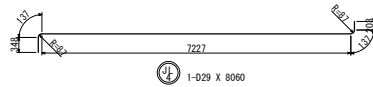
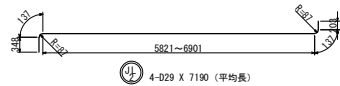
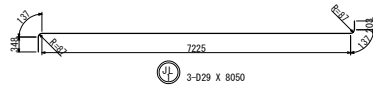


3

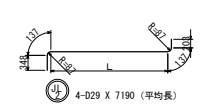


1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	岡国川第二橋 A2橋台配筋図(その4)		
縮 尺	図示	図面番号	21 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

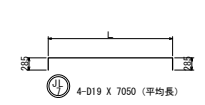


鉄筋表



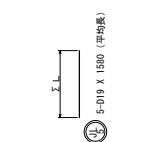
符号	径	本数	L	ΣL
J 5-1	D29	1	5821	6650
-2	D29	1	6181	7010
-3	D29	1	6541	7370
-4	D29	1	6901	7730
平均長		4		7190

鉄筋表



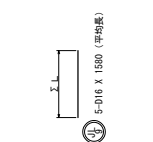
符号	径	本数	L	ΣL
J 7-1	D19	1	5983	6510
-2	D19	1	6343	6870
-3	D19	1	6703	7230
-4	D19	1	7063	7590
平均長		4		7050

鉄筋表



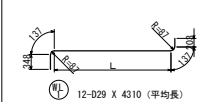
符号	径	本数	ΣL
J 5-1	D19	1	1085
-2	D19	1	1328
-3	D19	1	1571
-4	D19	1	1814
-5	D19	1	2057
平均長		5	1580

鉄筋表



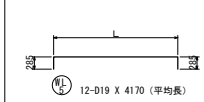
符号	径	本数	ΣL
J 5-1	D16	1	1085
-2	D16	1	1328
-3	D16	1	1571
-4	D16	1	1814
-5	D16	1	2057
平均長		5	1580

鉄筋表



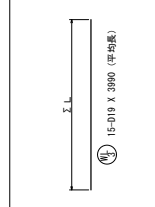
符号	径	本数	L	ΣL
W 5-1	D29	1	1501	2330
-2	D29	1	1861	2690
-3	D29	1	2221	3050
-4	D29	1	2581	3410
-5	D29	1	2941	3770
-6	D29	1	3301	4130
-7	D29	1	3661	4490
-8	D29	1	4021	4850
-9	D29	1	4381	5210
-10	D29	1	4741	5570
-11	D29	1	5101	5930
-12	D29	1	5461	6290
平均長		12		4310

鉄筋表



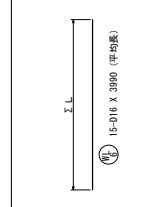
符号	径	本数	L	ΣL
W 5-1	D19	1	1663	2190
-2	D19	1	2023	2550
-3	D19	1	2383	2910
-4	D19	1	2743	3270
-5	D19	1	3103	3630
-6	D19	1	3463	3990
-7	D19	1	3823	4350
-8	D19	1	4183	4710
-9	D19	1	4543	5070
-10	D19	1	4903	5430
-11	D19	1	5263	5790
-12	D19	1	5623	6150
平均長		12		4170

鉄筋表



符号	径	本数	ΣL
W 5-1	D19	1	2390
-2	D19	1	2542
-3	D19	1	2785
-4	D19	1	3028
-5	D19	1	3271
-6	D19	1	3514
-7	D19	1	3757
-8	D19	1	3999
-9	D19	1	4242
-10	D19	1	4485
-11	D19	1	4728
-12	D19	1	4971
-13	D19	1	5214
-14	D19	1	5382
-15	D19	1	5550
平均長		15	3990

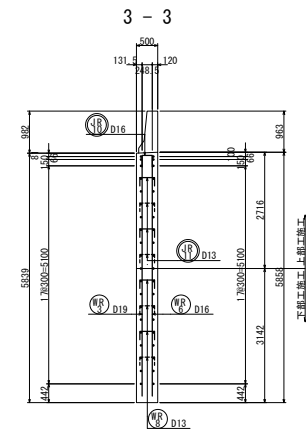
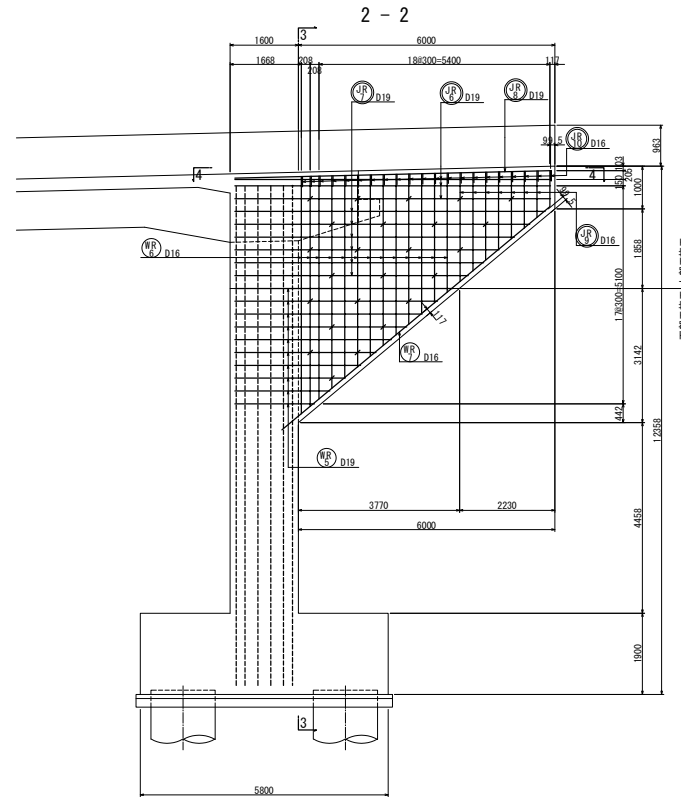
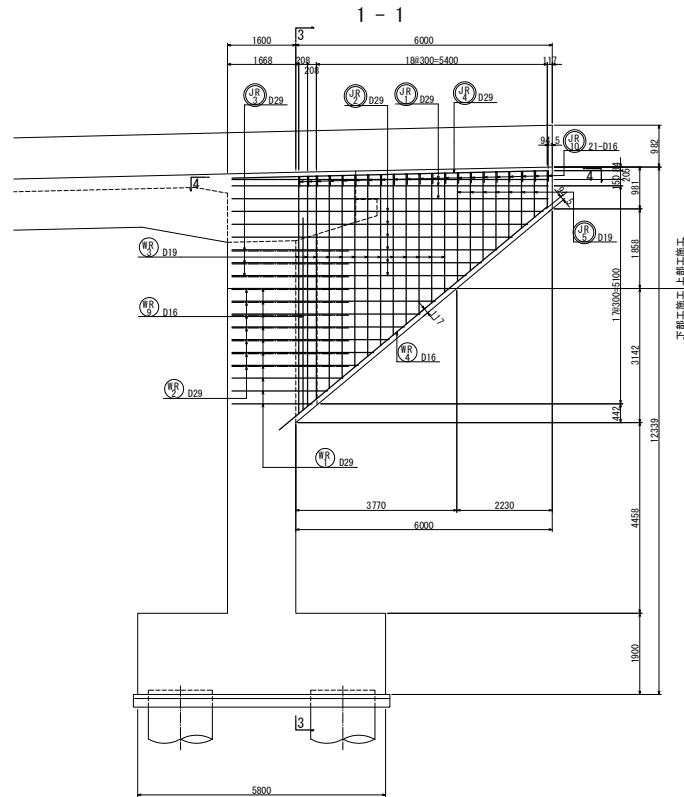
鉄筋表



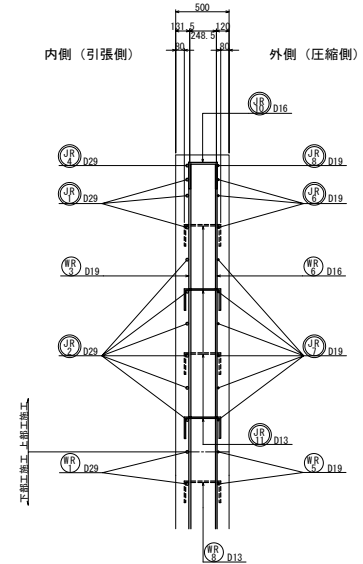
符号	径	本数	ΣL
W 5-1	D16	1	2300
-2	D16	1	2542
-3	D16	1	2785
-4	D16	1	3028
-5	D16	1	3271
-6	D16	1	3514
-7	D16	1	3757
-8	D16	1	3999
-9	D16	1	4242
-10	D16	1	4485
-11	D16	1	4728
-12	D16	1	4971
-13	D16	1	5214
-14	D16	1	5382
-15	D16	1	5550
平均長		15	3990

注意事項)
1) ○ は上部施工鉄筋を示す。

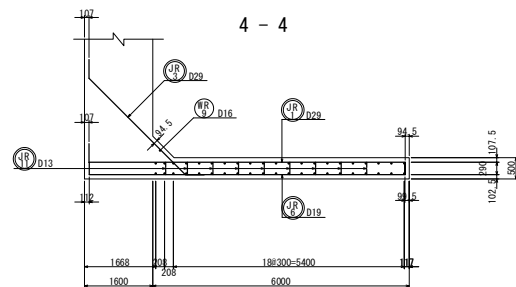
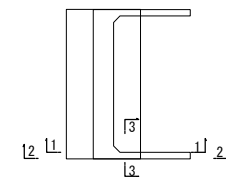
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	両国川第二橋 A2橋台配筋図(その5)		
	縮 尺	図示	図面番号 22 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工務事務所		



右側翼壁詳細図 S-1:20

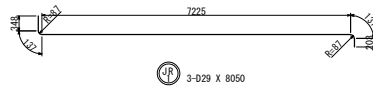


位置図

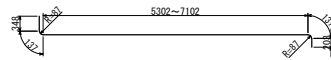


注意事項)
1) ○ は上部施工鉄筋を示す。

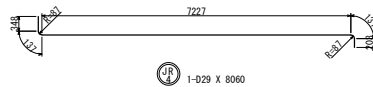
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
両国川第二橋 A2橋台配筋図(その6)			
縮 尺	図示	図面番号	23 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



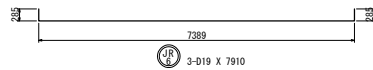
3-D29 X 8050



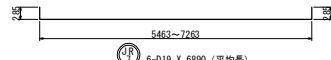
6-D29 X 7030 (平均長)



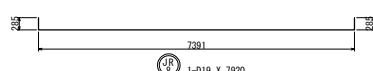
1-D29 X 8060



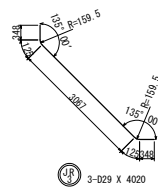
3-D19 X 7910



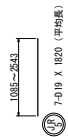
6-D19 X 6890 (平均長)



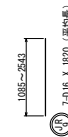
1-D19 X 7920



3-D29 X 4020



7-D19 X 1820 (平均長)



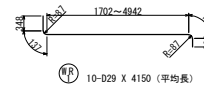
7-D16 X 1820 (平均長)



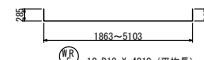
21-D16 X 690



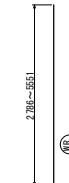
16-D13 X 690



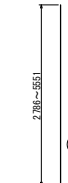
10-D29 X 4150 (平均長)



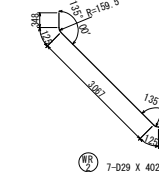
10-D19 X 4010 (平均長)



13-D19 X 4230 (平均長)



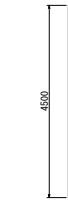
13-D16 X 4230 (平均長)



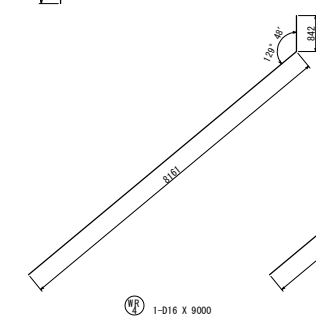
7-D29 X 4020



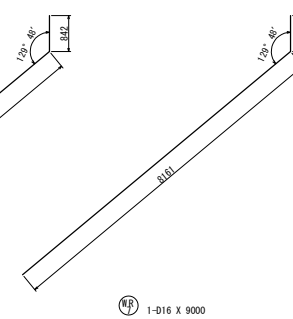
8-D13 X 690



1-D16 X 4600



1-D16 X 9000



1-D16 X 9000

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
J 8-1	D29	1	5302	6130
-2	D29	1	5662	6490
-3	D29	1	6022	6850
-4	D29	1	6382	7210
-5	D29	1	6742	7570
-6	D29	1	7102	7930
平均長	6			7030

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
J 9-1	D19	1	5463	5990
-2	D19	1	5823	6350
-3	D19	1	6183	6710
-4	D19	1	6543	7070
-5	D19	1	6903	7430
-6	D19	1	7263	7790
平均長	6			6890

鉄筋表

符号	径	本数	Σ L
J 9-1	D19	1	1085
-2	D19	1	1328
-3	D19	1	1571
-4	D19	1	1814
-5	D19	1	2057
-6	D19	1	2300
-7	D19	1	2543
平均長	7		1820

鉄筋表

符号	径	本数	Σ L
J 9-1	D16	1	1085
-2	D16	1	1328
-3	D16	1	1571
-4	D16	1	1814
-5	D16	1	2057
-6	D16	1	2300
-7	D16	1	2543
平均長	7		1820

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
J 9-1	D19	1	1702	2530
-2	D29	1	2062	2890
-3	D29	1	2422	3250
-4	D29	1	2782	3610
-5	D29	1	3142	3970
-6	D29	1	3502	4330
-7	D29	1	3862	4690
-8	D29	1	4222	5050
-9	D29	1	4582	5410
-10	D29	1	4942	5770
平均長	10			4150

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
J 9-1	D19	1	1863	2390
-2	D19	1	2223	2750
-3	D19	1	2583	3110
-4	D19	1	2943	3470
-5	D19	1	3303	3830
-6	D19	1	3663	4190
-7	D19	1	4023	4550
-8	D19	1	4383	4910
-9	D19	1	4743	5270
-10	D19	1	5103	5630
平均長	10			4010

鉄筋表

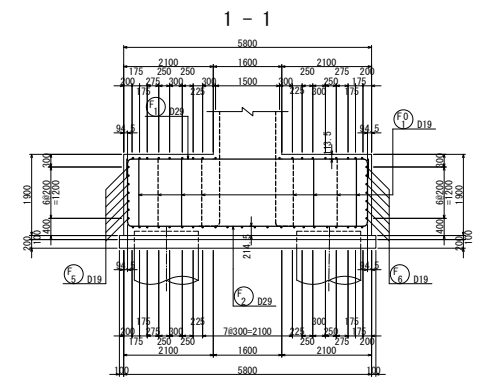
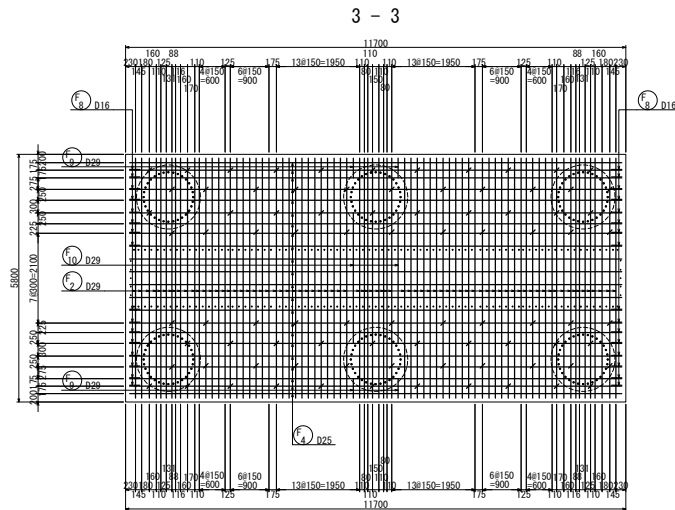
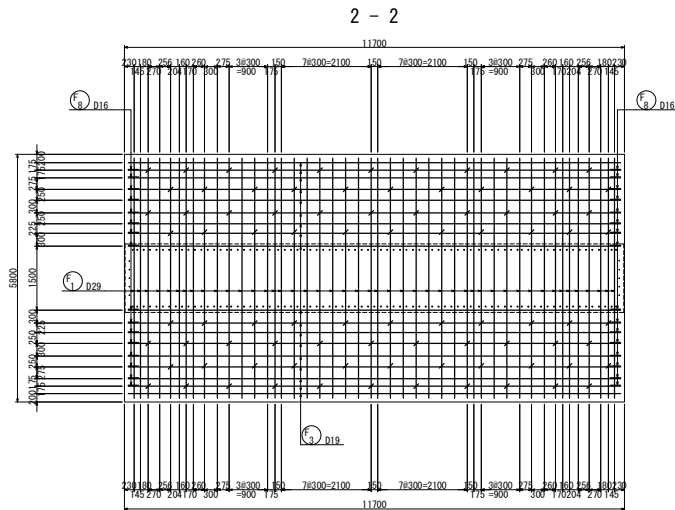
符号	径	本数	Σ L
J 9-1	D19	1	2786
-2	D19	1	3029
-3	D19	1	3301
-4	D19	1	3514
-5	D19	1	3757
-6	D19	1	4000
-7	D19	1	4243
-8	D19	1	4486
-9	D19	1	4729
-10	D19	1	4972
-11	D19	1	5215
-12	D19	1	5383
-13	D19	1	5551
平均長	13		4230

鉄筋表

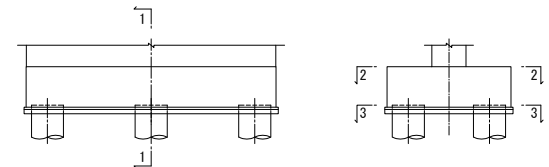
符号	径	本数	Σ L
J 9-1	D16	1	2786
-2	D16	1	3029
-3	D16	1	3271
-4	D16	1	3514
-5	D16	1	3757
-6	D16	1	4000
-7	D16	1	4243
-8	D16	1	4486
-9	D16	1	4729
-10	D16	1	4972
-11	D16	1	5215
-12	D16	1	5383
-13	D16	1	5551
平均長	13		4230

注意事項)
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

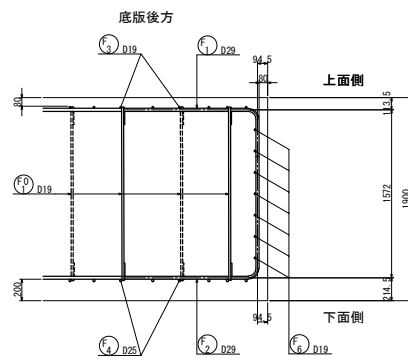
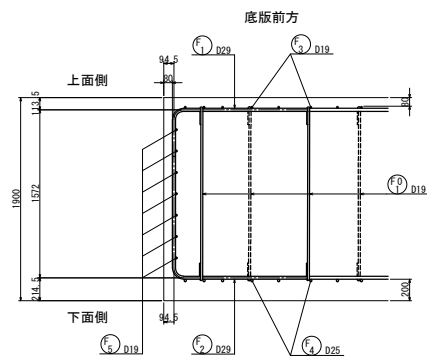
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
両国川第二橋 A2橋台配筋図(その7)			
縮 尺	図示	図面番号	24 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



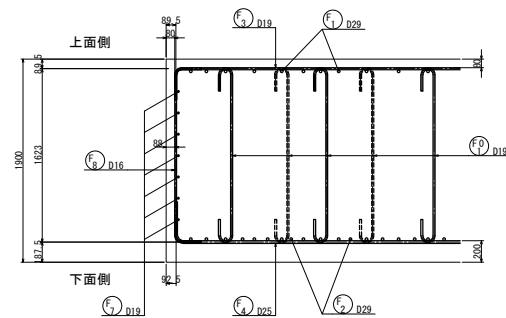
位置図



かぶり詳細図 S=1:20
⇔ 橋軸方向

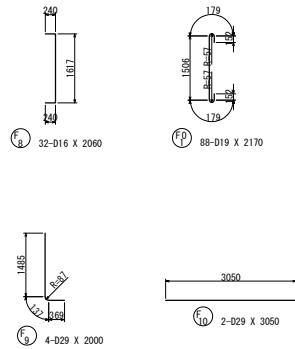
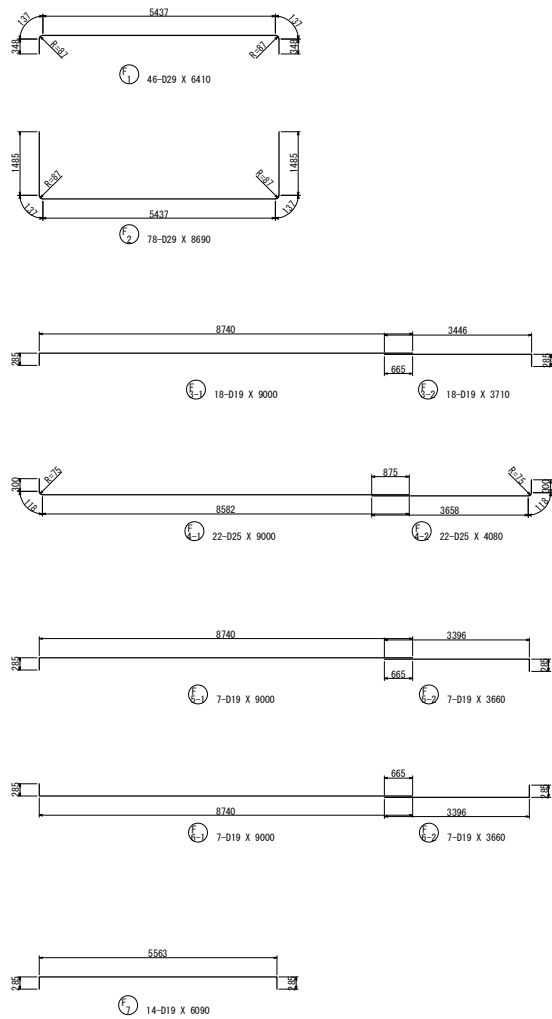


⇔ 橋軸直角方向



注意事項)
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道東自動車道 トマムIC工事			
両国川第二橋 A2橋台配筋図(その8)			
縮尺	図示	図面番号	25 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



注意事項)
1) 〇 は上部施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事				
図面の種類	両国川第二橋 A2橋台配筋図(その9)			
	縮 尺	図示	図面番号	26 / 43
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

鉄筋表 下部工施工鉄筋

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	→本数×質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
A 1-1	D25	9000	39	3.98	35.8	1396	┐ (39) B
A 1-2	D25	3290	39	3.98	13.1	511	┐ B (平均長)
A 2-1	D25	7500	38	3.98	29.9	1136	┐ (38) B
A 2-2	D25	4790	38	3.98	19.1	726	┐ B (平均長)
A 3-1	D25	9000	39	3.98	35.8	1396	┐ (39) B
A 3-2	D25	3240	39	3.98	12.9	503	┐ B (平均長)
A 4-1	D25	7500	38	3.98	29.9	1136	┐ (38) B
A 4-2	D25	4740	38	3.98	18.9	718	┐ B (平均長)
A 5-1	D16	9000	2	1.56	14.0	28	┐ I
A 5-2	D16	3160	2	1.56	4.93	10	┐ I
A 6-1	D16	7500	3	1.56	11.7	35	┐ I
A 6-2	D16	4660	3	1.56	7.27	22	┐ I
A 7-1	D16	9000	2	1.56	14.0	28	┐ I
A 7-2	D16	3590	2	1.56	5.60	11	┐ I
A 8-1	D16	7500	3	1.56	11.7	35	┐ I
A 8-2	D16	5090	3	1.56	7.94	24	┐ I
7715 kg							
A 9-1	D16	7960	114	1.56	12.4	1414	┐
A 9-2	D16	7740	114	1.56	12.1	1379	┐
A 9	D16	1540	1274	1.56	2.40	3058	┐
A 9-1	D16	7980	4	1.56	12.4	50	┐
A 9-2	D16	7740	4	1.56	12.1	48	┐
A 9	D16	1550	52	1.56	2.42	126	┐
6075 kg							
F 1	D29	6410	46	5.04	32.3	1486	┐
F 2	D29	8690	78	5.04	43.8	3416	┐
F 3-1	D19	9000	18	2.25	20.3	365	┐
F 3-2	D19	3710	18	2.25	8.35	150	┐
F 4-1	D25	9000	22	3.98	35.8	788	┐
F 4-2	D25	4080	22	3.98	16.2	356	┐
F 5-1	D19	9000	7	2.25	20.3	142	┐
F 5-2	D19	3660	7	2.25	8.24	58	┐
F 6-1	D19	9000	7	2.25	20.3	142	┐
F 6-2	D19	3660	7	2.25	8.24	58	┐
F 7	D19	6090	14	2.25	13.7	192	┐
F 8	D16	2060	32	1.56	3.21	103	┐
F 9	D29	2000	4	5.04	10.1	40	┐
F 10	D29	3050	2	5.04	15.4	31	┐
7327 kg							
F 9	D19	2170	88	2.25	4.88	429	┐
429 kg							

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	→本数×質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
W 1	D29	4310	12	5.04	21.7	260	┐ (平均長)
W 2	D29	4020	8	5.04	20.3	162	┐
W 3	D19	3990	15	2.25	8.98	135	┐ (平均長)
W 4	D16	9000	1	1.56	14.0	14	┐
W 5	D19	4170	12	2.25	9.38	113	┐ (平均長)
W 6	D16	3990	15	1.56	6.22	93	┐ (平均長)
W 7	D16	9000	1	1.56	14.0	14	┐
W 8	D13	690	8	0.995	0.687	5	┐
W 9	D16	4500	1	1.56	7.02	7	┐ I
803 kg							
W 1	D29	4150	10	5.04	20.9	209	┐ (平均長)
W 2	D29	4020	7	5.04	20.3	142	┐
W 3	D19	4230	13	2.25	9.52	124	┐ (平均長)
W 4	D16	9000	1	1.56	14.0	14	┐
W 5	D19	4010	10	2.25	9.02	90	┐ (平均長)
W 6	D16	4230	13	1.56	6.90	86	┐ (平均長)
W 7	D16	9000	1	1.56	14.0	14	┐
W 8	D13	690	8	0.995	0.687	5	┐
W 9	D16	4500	1	1.56	7.02	7	┐ I
691 kg							
A R (機械継手箇所) A+R							
合 計 D29 5746 kg - 5746 kg							
D25 1144 kg 7522 kg (154) 8666 kg							
D19 1998 kg - 1998 kg							
D16 6620 kg - 6620 kg							
D13 10 kg - 10 kg							
総質量 15518 kg 7522 kg (154) 23040 kg							

注) B: 機械継手を示す

上部工施工鉄筋

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	→本数×質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
J 9-1	D16	7960	16	1.56	12.4	198	┐
J 9-2	D16	7740	16	1.56	12.1	194	┐
J 9	D16	1540	130	1.56	2.40	312	┐
704 kg							
J 1	D29	8050	3	5.04	40.6	122	┐
J 2	D29	7190	4	5.04	36.2	145	┐ (平均長)
J 3	D29	4020	2	5.04	20.3	41	┐
J 4	D29	8060	1	5.04	40.6	41	┐
J 5	D19	1580	5	2.25	3.56	18	┐ (平均長)
J 6	D19	7910	3	2.25	17.8	53	┐
J 7	D19	7050	4	2.25	15.9	64	┐ (平均長)
J 8	D19	7920	1	2.25	17.8	18	┐
J 9	D16	1580	5	1.56	2.46	12	┐ (平均長)
J 10	D16	690	21	1.56	1.08	23	┐
J 11	D13	690	18	0.995	0.687	12	┐
549 kg							
J 1	D29	8050	3	5.04	40.6	122	┐
J 2	D29	7030	6	5.04	35.4	212	┐ (平均長)
J 3	D29	4020	3	5.04	20.3	61	┐
J 4	D29	8060	1	5.04	40.6	41	┐
J 5	D19	1820	7	2.25	4.10	29	┐ (平均長)
J 6	D19	7910	3	2.25	17.8	53	┐
J 7	D19	6890	6	2.25	15.5	93	┐ (平均長)
J 8	D19	7920	1	2.25	17.8	18	┐
J 9	D16	1820	7	1.56	2.84	20	┐ (平均長)
J 10	D16	690	21	1.56	1.08	23	┐
J 11	D13	690	16	0.995	0.687	11	┐
683 kg							
A R A+R							
合 計 D29 785 kg - 785 kg							
D19 346 kg - 346 kg							
D16 782 kg - 782 kg							
D13 23 kg - 23 kg							
総質量 1936 kg - 1936 kg							

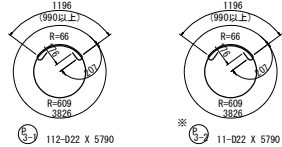
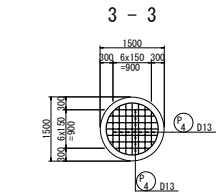
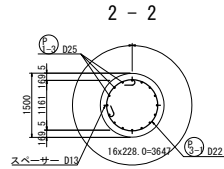
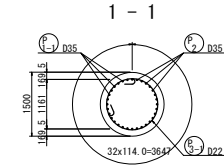
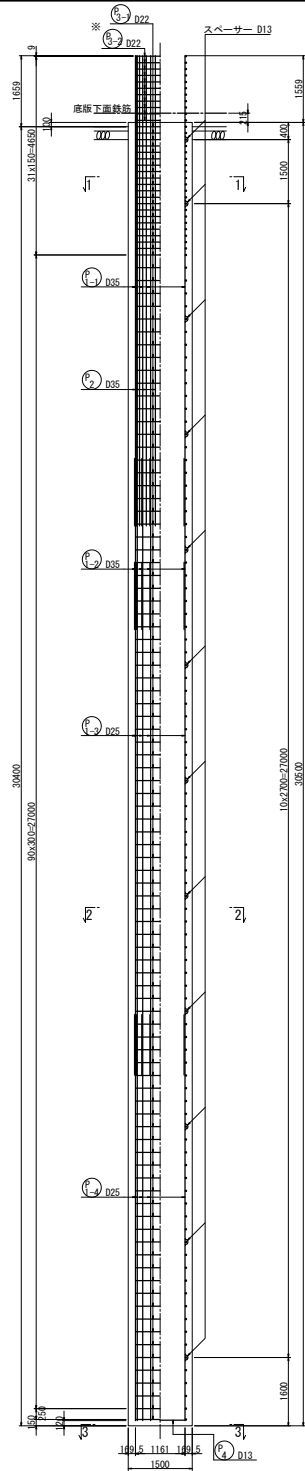
鉄筋曲げ加工表

直角フック R=3φ		鋭角フック R=3φ		鈍角フック R=5.5φ		半円形フック R=3φ	
径	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45° a Δl	θ = 60° a Δl	θ = 90° a Δl	θ = 135° a Δl	
D13	39	71.5	92	96	61	17	56 Δ 3
D16	48	88	113	119	66	21	69 4
D19	57	104.5	134	141	78	25	82 5
D22	66	121	155	164	91	28	95 5
D25	75	137.5	177	185	103	32	108 6
D29	87	159.5	205	215	119	37	125 7
D32	96	176	226	237	131	41	138 8
D35	105	192.5	247	260	144	45	151 8
D38	114	209	269	281	156	49	164 9
D41	123	225.5	290	304	168	53	177 10
D51	153	280.5	360	379	210	66	220 12

注) Δl=2R-a
θ=曲げ角度

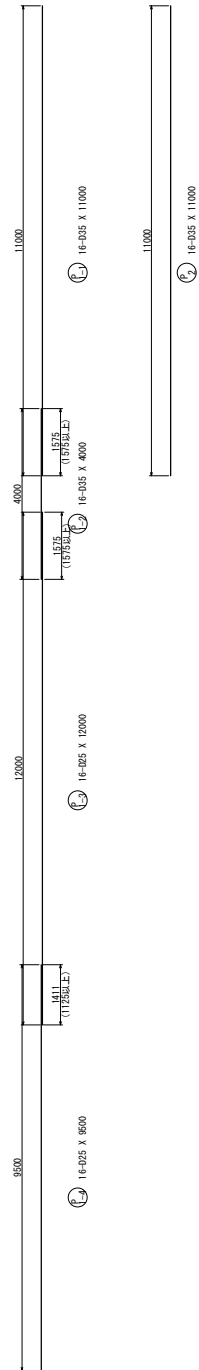
道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
両国川第二橋 A2橋台配筋図(その10)			
図面の種類	縮 尺	図示	図面番号 27 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

両国川第二橋 A2橋台場所打ち杭配筋図 S=1:125

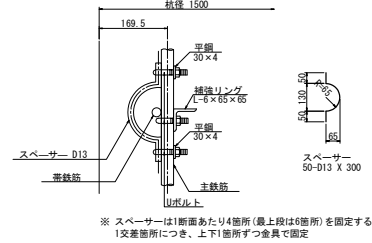


鉄筋表

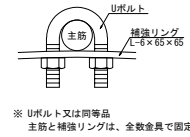
符号	径	本数	L	ΣL
P-1	D13	4	768	1160
-2	D13	4	1020	1410
-3	D13	4	1144	1540
-5	D13	2	1183	1580
平均長		14		1400



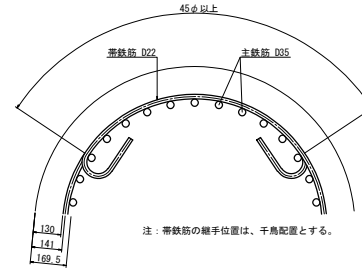
スペーサー詳細図 S=1:12.5



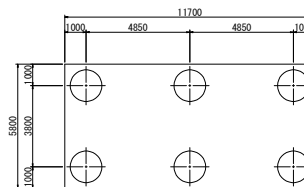
補強リングと主筋金具詳細図 S=1:5



かぶり詳細図 S=1:25



杭配置図 S=1:250



鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量	摘要
Y鉄筋 (SD345)							
P-1	D35	11000	16	7.51	82.6	1322	1
P-2	D35	4000	16	7.51	30.0	460	1
P-3	D25	12000	16	3.98	47.8	765	1
P-4	D25	9500	16	3.98	37.8	605	1
P-5	D35	11000	16	7.51	82.6	1322	1
P-6	D22	5790	112	3.04	17.6	1971	○
P-7	D13	1400	14	0.995	1.39	19	1 (平均長)
						6484 kg	
杭本体部合計							
杭1本当り						1基当り	
合計	D35	3124 kg	×	6	=	18744 kg	
	D25	1370 kg	×	6	=	8220 kg	
	D22	1971 kg	×	6	=	11826 kg	
	D13	19 kg	×	6	=	114 kg	
総質量						6484 kg	
A鉄筋 (SD345)							
P-8	D22	5790	11	3.04	17.6	194	○
杭頭部合計						194 kg	
杭1本当り						1基当り	
合計	D22	194 kg	×	6	=	1164 kg	
総質量						194 kg	

補強リング、固定金具

種別	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量	摘要
L=6×65×65	3480	12	5.91	20.6	247	補強リング
Uボルト (D35用)	—	144	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定
Uボルト (D25用)	—	112	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定

※ Uボルト規格
SS400、実形荷重30kN以上
場所打ちコンクリート杭の鉄筋かご無接工法 設計・施工に関するガイドラインに準拠

スペーサー固定金具

種別	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量	摘要
Uボルト (D35用)	44	—	—	—	—	スペーサーと主鉄筋の固定
Uボルト (D25用)	56	—	—	—	—	スペーサーと主鉄筋の固定
平鋼 30×4	80	100	0.942	0.075	8	Uボルト固定用

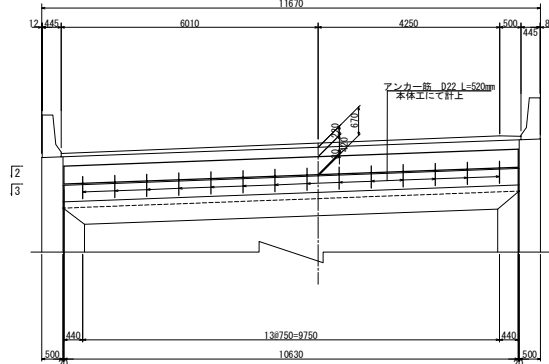
鉄筋曲げ加工表

径		θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ=45°	θ=60°	θ=90°	θ=135°
		a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
D13	39	71.5	92	96	82	53	61
D16	48	88	113	119	100	66	75
D19	57	104.5	134	141	119	78	89
D22	66	121	155	164	138	91	104
D25	75	137.5	177	185	157	103	118
D29	87	159.5	205	215	182	119	137
D32	96	176	226	237	201	132	151
D35	105	192.5	247	260	220	144	165

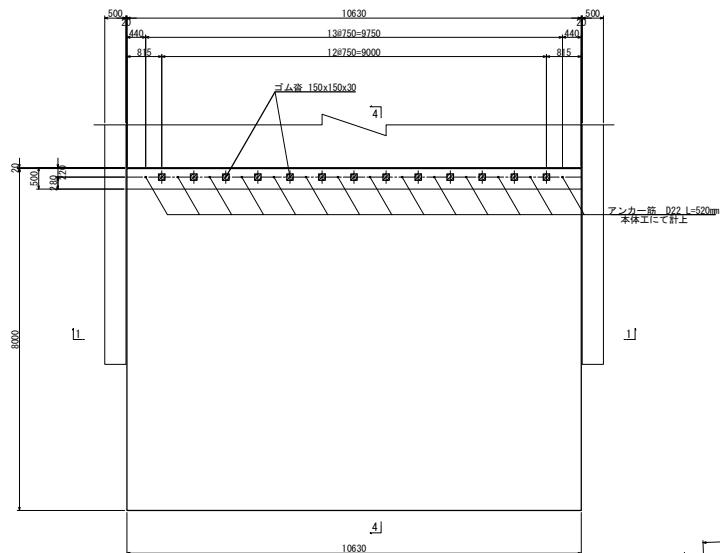
注) ※はA鉄筋を示し、他はY鉄筋を示す。
注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 京 自 動 車 道			
ト マ ム イ シ ャ			
両国川第二橋			
A2橋台場所打ち杭配筋図			
縮 尺	図示	図面番号	29 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

(背面図)



(平面図)

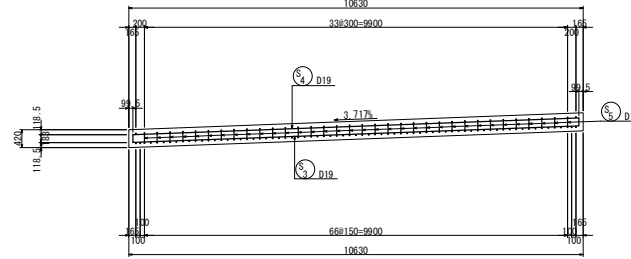


鉄筋曲げ加工表

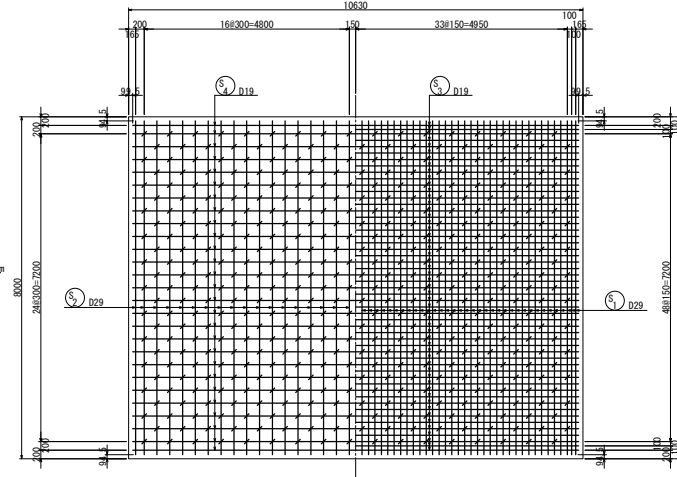
直角フック R=3φ				鋭角フック R=3φ				鈍角フック R=5.5φ				半円形フック R=3φ			
径	θ ≤ 90°	θ > 90°		径	θ = 45°			径	θ = 60°			径	θ = 90°		
	R=3φ	R=5.5φ	a		a	Δl			a	Δl			a	Δl	
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3			56	3	
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4			69	4	
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5			82	5	
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5			95	5	
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6			108	6	
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7			125	7	
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8			138	8	
D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8			151	8	
D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9			164	9	
D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10			177	10	
D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12			220	12	

注) Δl=2R-a
θ=曲げ角度

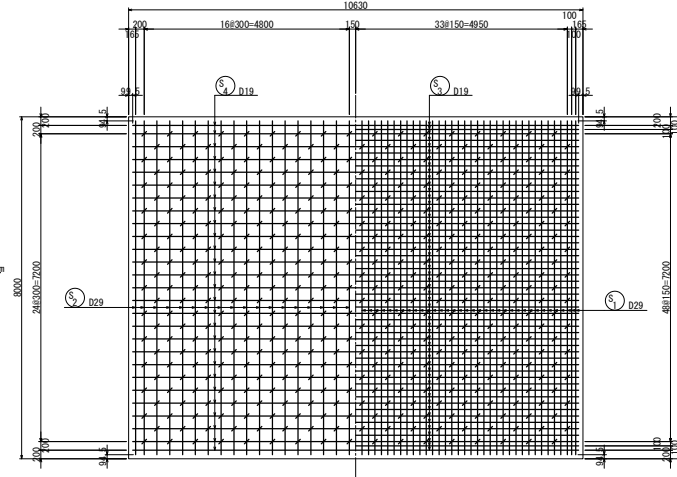
1 - 1



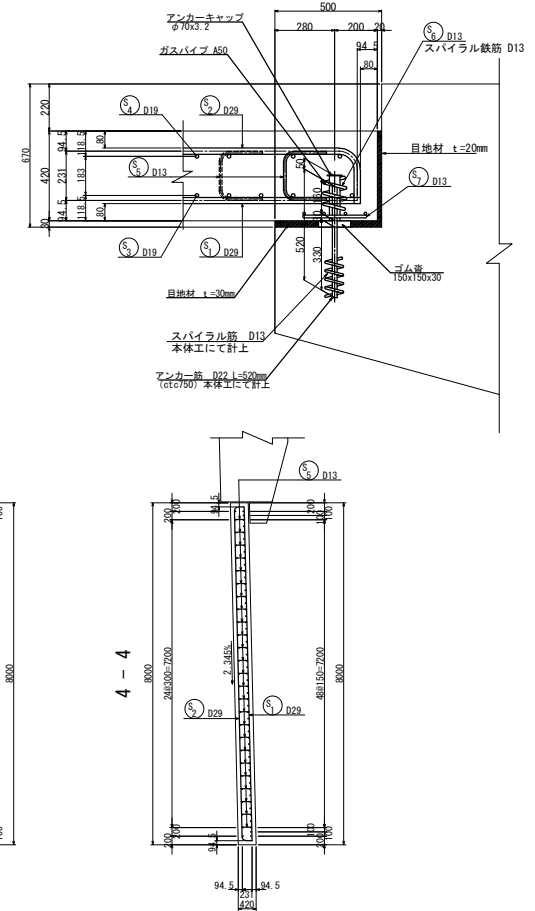
2 - 2



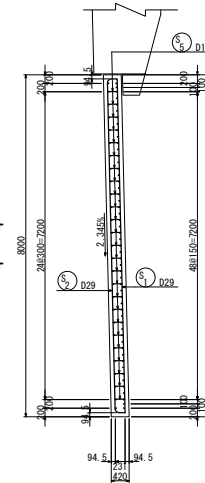
3 - 3



支承部詳細図 S=1:25

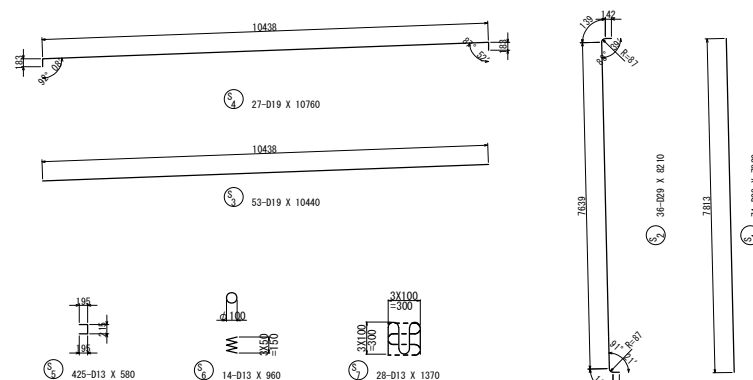


4 - 4



鉄筋表

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	→ 重量 (kg)	質量 (kg)	摘要
S.1	D29	7820	71	5.04	39.4	2797	1
S.2	D29	8210	36	5.04	41.4	1490	1
S.3	D19	10440	53	2.25	23.5	1246	
S.4	D19	10760	27	2.25	24.2	653	
S.5	D13	580	425	0.995	0.577	245	□
S.6	D13	960	14	0.995	0.955	13	・
S.7	D13	1370	28	0.995	1.36	38	間
6482 kg							
A B A+B							
合 計 D29 4287 kg - 4287 kg							
D19 1899 kg - 1899 kg							
D13 236 kg - 236 kg							
総質量 6482 kg - 6482 kg							



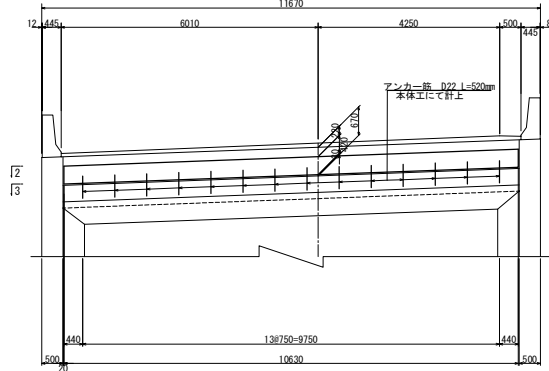
使用材料一覧表

使用区分	コンクリート設計基準強度	鉄筋種別
踏掛版	σ ck=30N/mm2	SD345

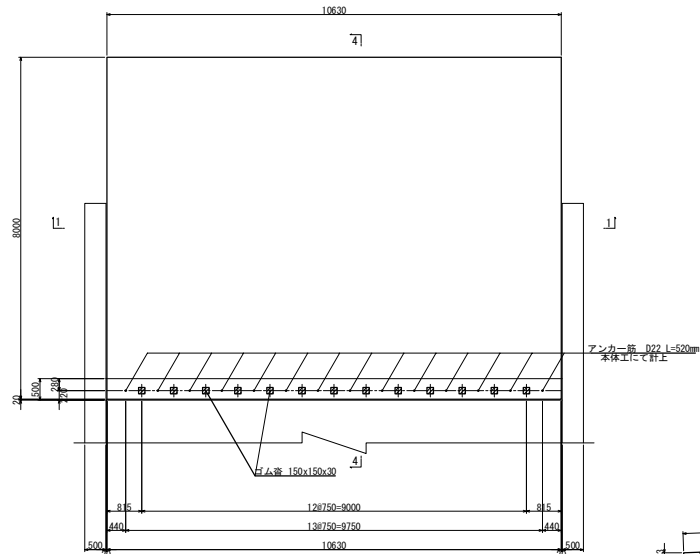
道東自動車道 トマムIC工事

図面の種類	両国川第二橋 A1橋台踏掛版配筋図
縮 尺	図示 図面番号 30 / 43
設計会社名	いであ株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

(背面図)



(平面図)

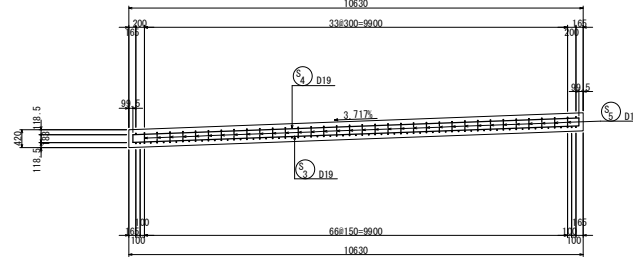


鉄筋曲げ加工表

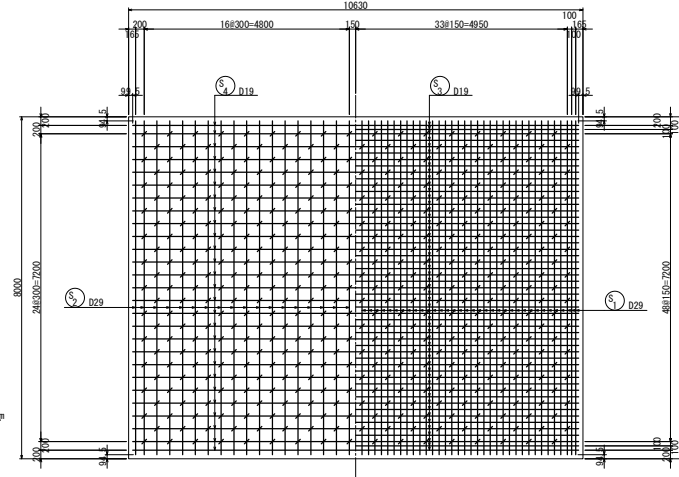
径	$\theta \leq 90^\circ$		$\theta > 90^\circ$		$\theta = 45^\circ$		$\theta = 60^\circ$		$\theta = 90^\circ$		$\theta = 135^\circ$	
	R=3φ	R=5.5φ	a	Δl	a	Δl	a	Δl	a	Δl	a	Δl
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3		
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4		
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5		
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5		
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6		
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7		
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8		
D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8		
D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9		
D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10		
D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12		

注) Δl=2R-a
θ=曲げ角度

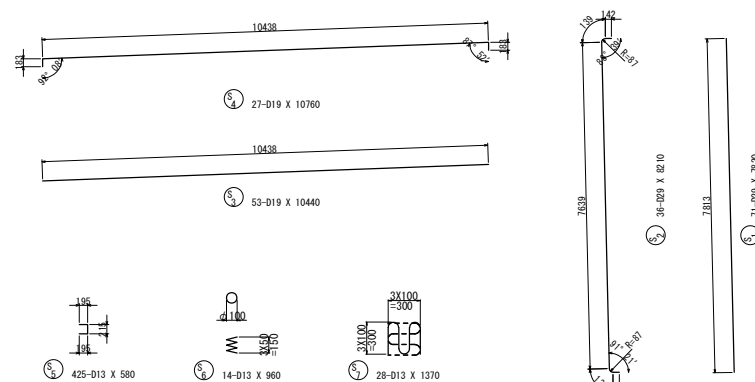
1 - 1



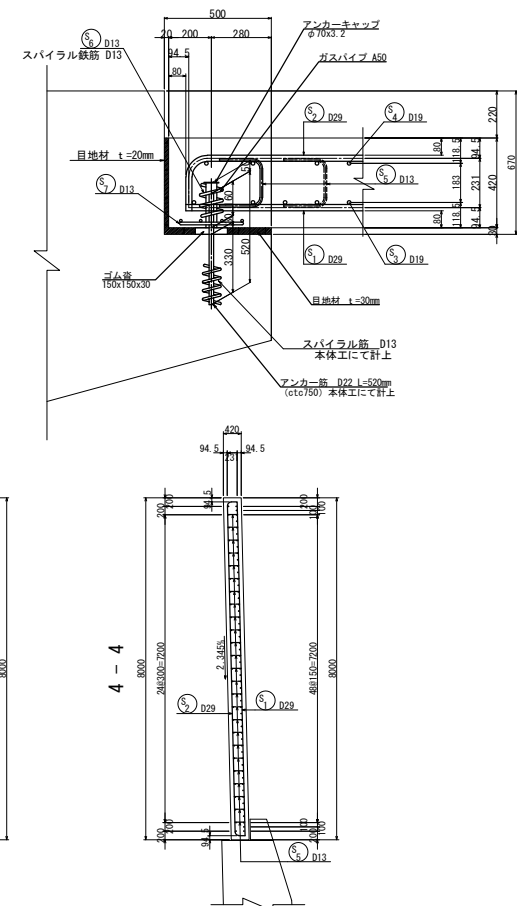
2 - 2



3 - 3



支那部詳細図 S=1:25



鉄筋表

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	必要質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S.1	D29	7820	71	5.04	39.4	2797	1
S.2	D29	8210	36	5.04	41.4	1490	1
S.3	D19	10440	53	2.25	23.5	1246	
S.4	D19	10760	27	2.25	24.2	653	
S.5	D13	580	425	0.995	0.577	245	□
S.6	D13	960	14	0.995	0.955	13	・
S.7	D13	1370	28	0.995	1.36	38	間
6482 kg							
A B A+B							
合計 D29 4287 kg - 4287 kg							
D19 1899 kg - 1899 kg							
D13 236 kg - 236 kg							
総質量 6482 kg - 6482 kg							

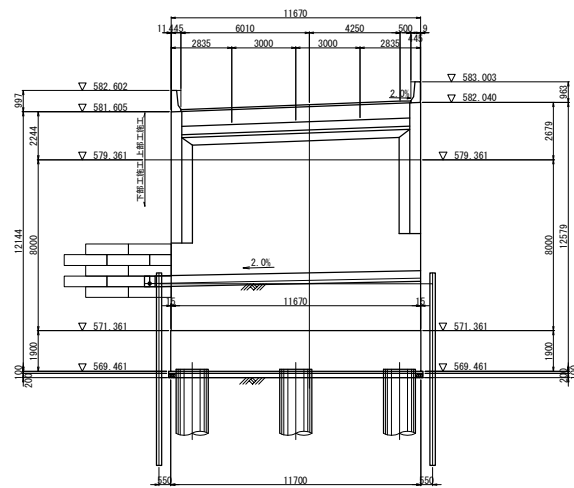
使用材料一覧表

使用区分	コンクリート設計基準強度	鉄筋種別
踏掛版	σ _{ck} =30N/mm ²	SD345

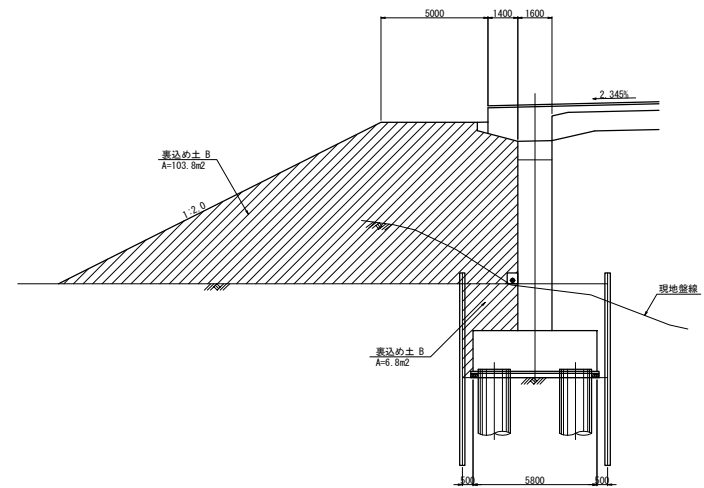
道東自動車道 トマムIC工事

図面の種類	両国川第二橋 A2橋台踏掛版配筋図		
縮 尺	図示	図面番号	31 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

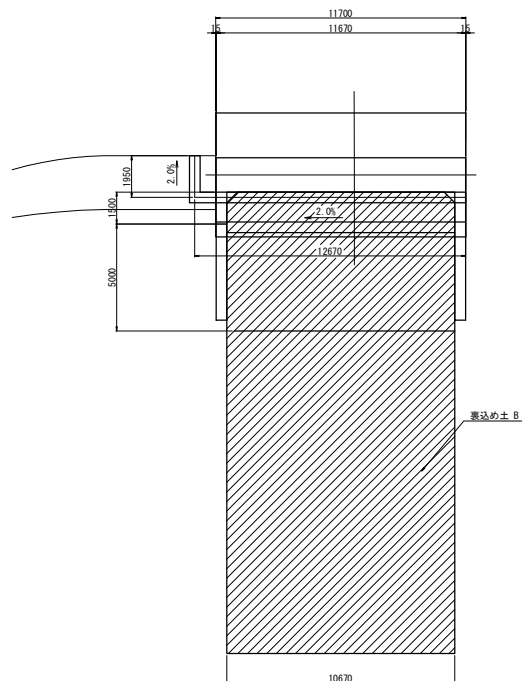
正面図



側面図

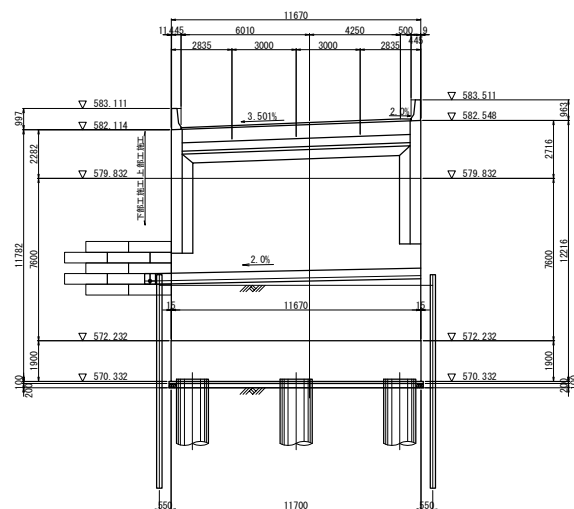


平面図

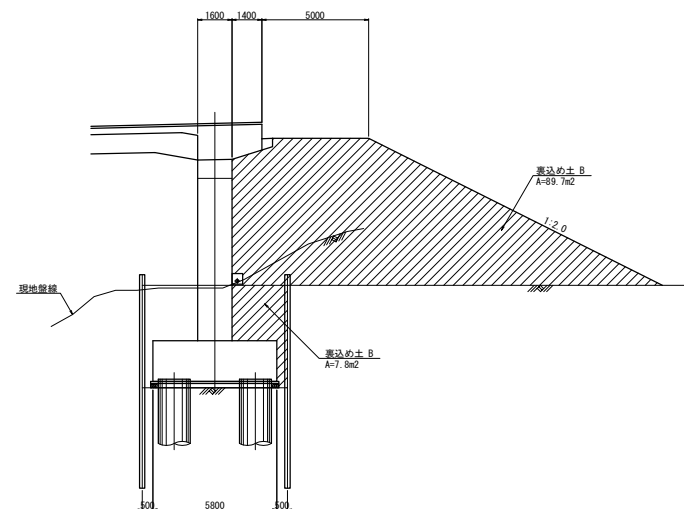


道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類	両国川第二橋 裏込め工詳細図(その1)			
縮 尺	図示	図面番号	32 / 43	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

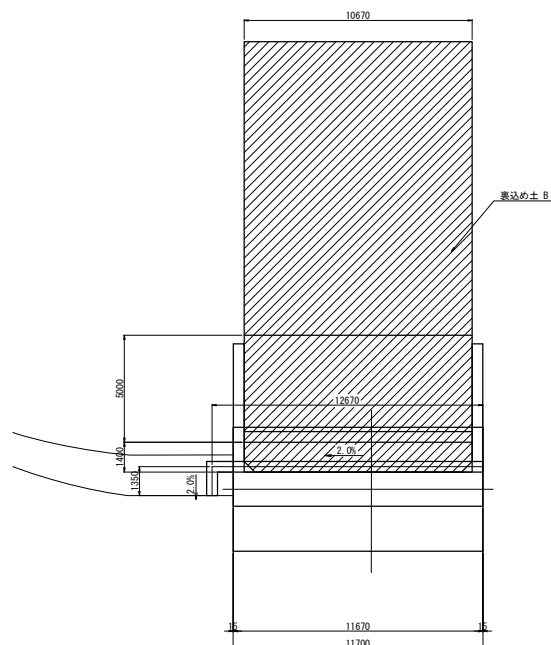
正面図



側面図



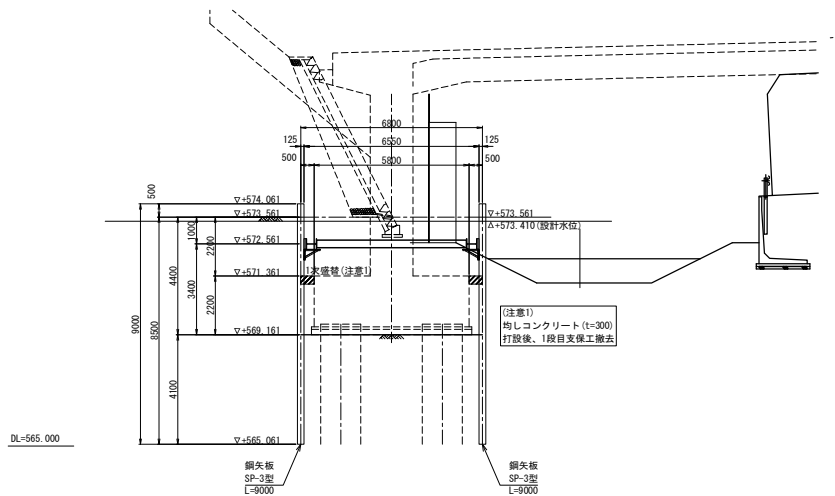
平面図



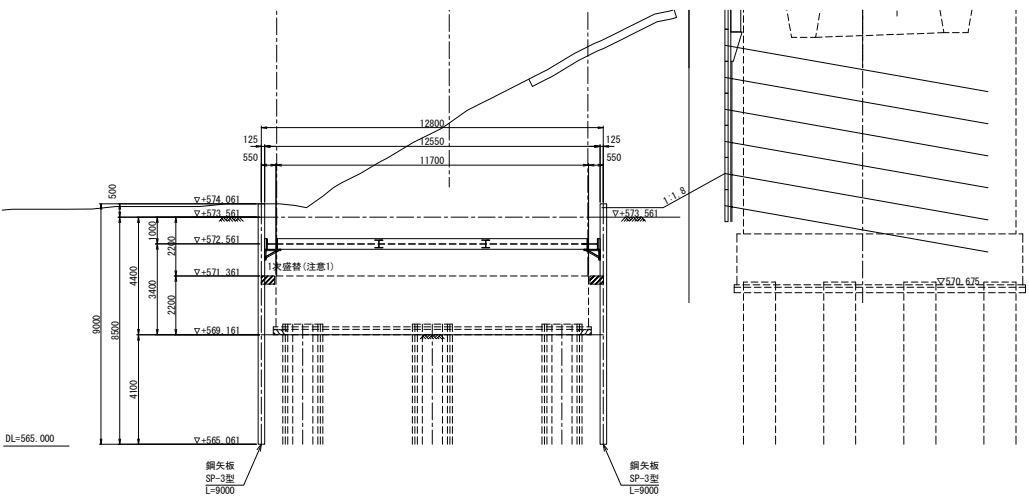
道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類	両国川第二橋 裏込め工詳細図(その2)			
縮 尺	図示	図面番号	33 / 43	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

両国川第二橋 山留計画図(その1)
(A1橋台)

A-A断面図 S=1/200

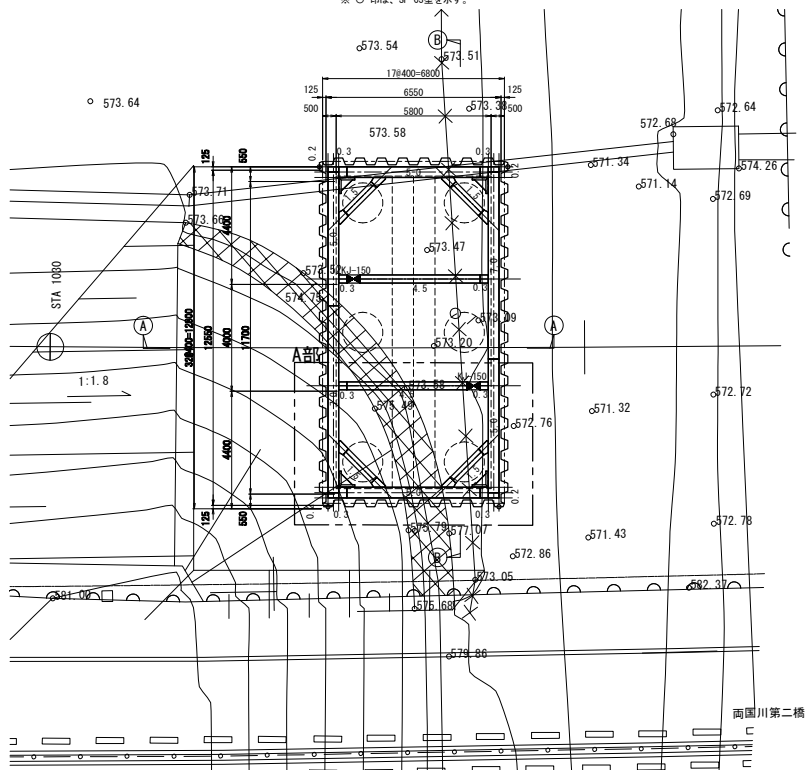


B-B断面図 S=1/200



山留平面図 S=1/200

※ ○印は、SP-C3型を示す。



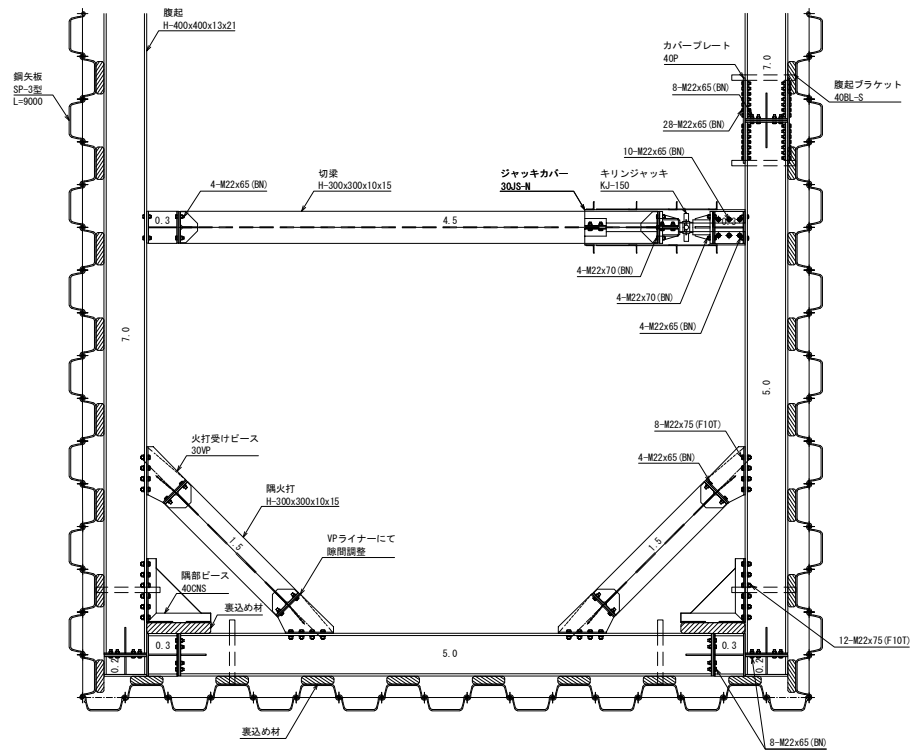
A1橋台部 仮設土留工数量表

種 別	鋼 材 形 式	部材長 (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	材 質	摘 要
鋼矢板	Ⅲ型	9000	98	60.0	540.0	52920	SY295	
小計						52920 kg		
腹起し材	H-400×400×13×21	7000	2	200.0	1400.0	2800	SS400 加工材	一段目
"	"	5000	4	200.0	1000.0	4000	"	"
切梁	H-300×300×10×15	4500	2	100.0	450.0	900	SS400 加工材	一段目
隅火打ち材	H-300×300×10×15	1500	4	100.0	150.0	600	SS400 加工材	一段目
小計						8300 kg		
キリンジャッキ	H-400用		2		100.0	200		
小計						200 kg		
隅部ピース	H-400用		4		80.0	320		
小計						320 kg		
火打受ピース	H-300用		8		50.0	400		
小計						400 kg		
副部材B						332 kg		
合計						62472 kg		

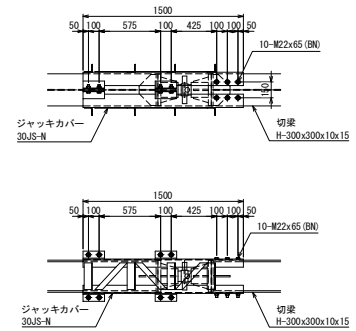
道東自動車道 トマムIC工事

図面の種類	両国川第二橋 山留計画図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	34 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

A部取付詳細図 S=1:50

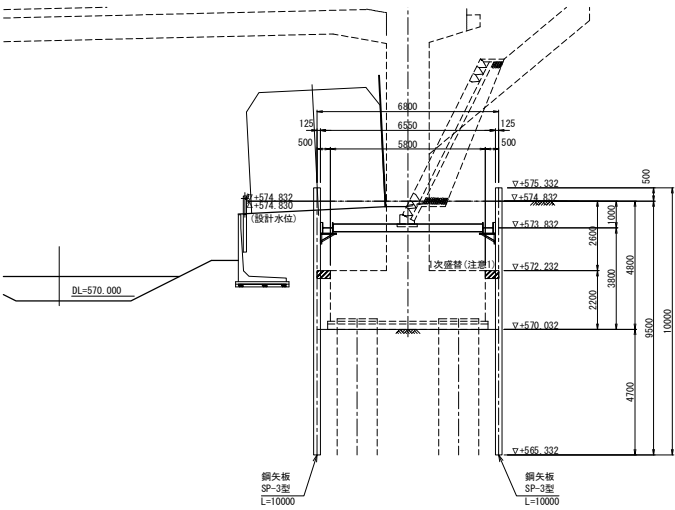


ジャッキカバー取付詳細図 S=1:50

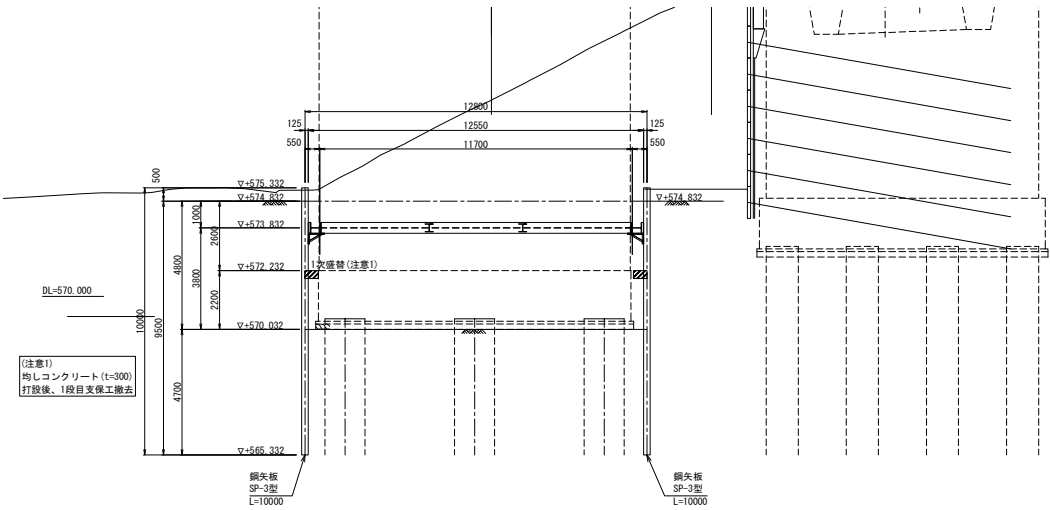


道東自動車道 トラムIC工事			
図面の種類	両国川第二橋 山留計画面(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	35 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

A-A断面図 S=1/200

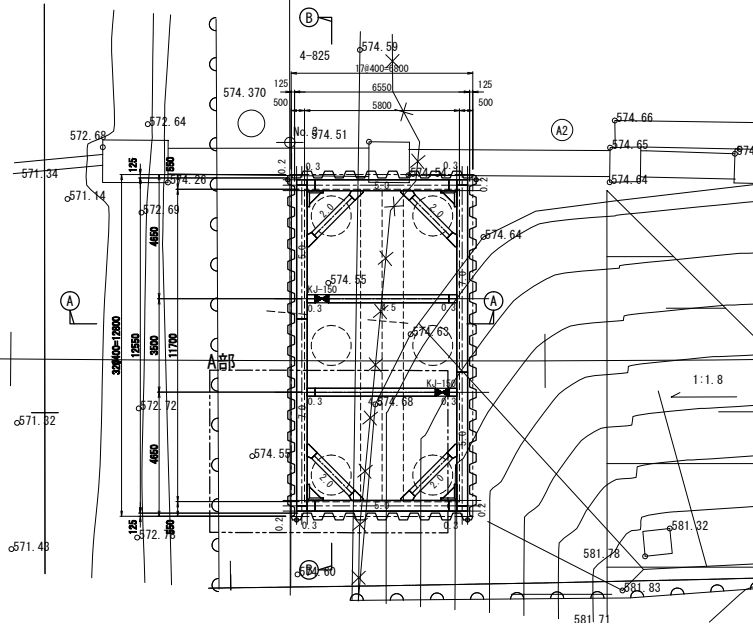


B-B断面図 S=1/200



山留平面図 S=1/200

※ ○印は、SP-G3型を示す。

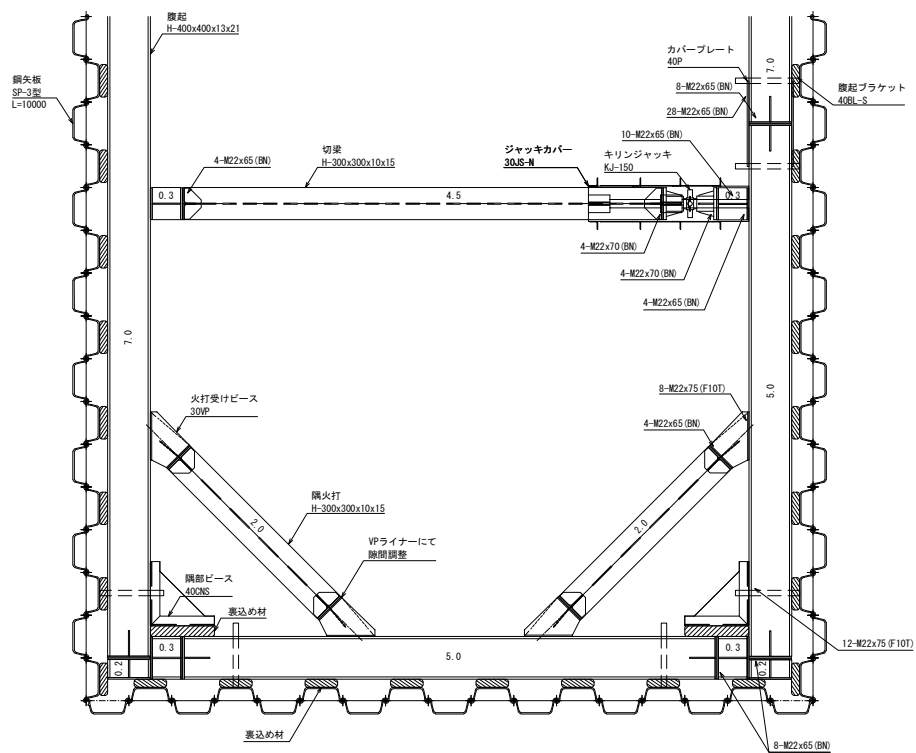


A2橋台部 仮設土留工数量表

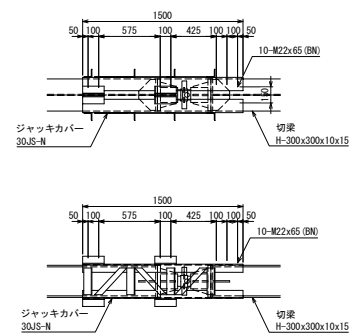
種 別	鋼 材 形 式	部材長 (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	材 質	摘 要
鋼矢板	型式	10000	98	60.0	600.0	58800	SY295	
小計						58800 kg		
腹起し材	H-400×400×13×21	7000	2	200.0	1400.0	2800	SS400 加工材	一段目
"	"	5000	4	200.0	1000.0	4000	"	"
切梁	H-300×300×10×15	4500	2	100.0	450.0	900	SS400 加工材	一段目
隅火打ち材	H-300×300×10×15	2000	4	100.0	200.0	800	SS400 加工材	一段目
小計						8500 kg		
キリンジャッキ	H-400用		2		100.0	200		
						200 kg		
隅部ピース	H-400用		4		80.0	320		
小計						320 kg		
火打受ピース	H-300用		8		50.0	400		
小計						400 kg		
副部材B						340 kg		
合計						68560 kg		

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第二橋 山留計画図(その3)		
縮 尺	図示	図面番号	36 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

A部取付詳細図 S=1:50



ジャッキカバー取付詳細図 S=1:50



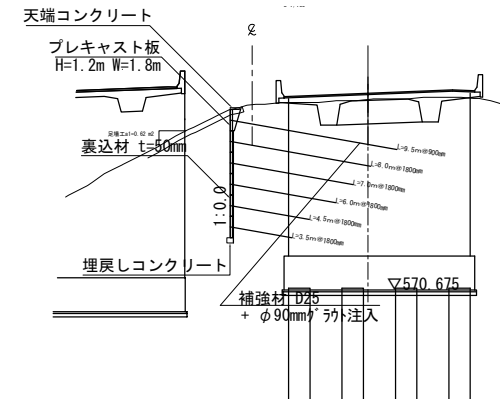
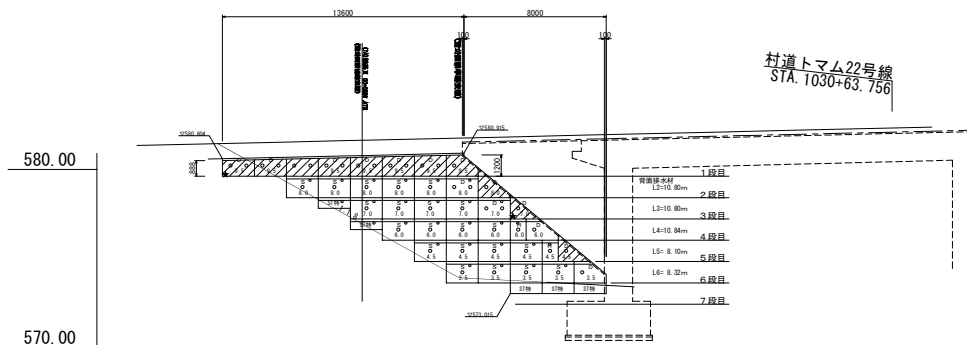
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第二橋 山留計画図(その4)		
縮 尺	図示	図面番号	37 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

側面図 S=1:300

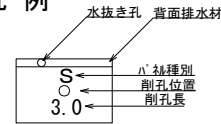
横断面図 S=1:300

地山補強土工法展開図(起点側)

Brk=33.256
STA. 1030+11.744
STA. 1030+45.000

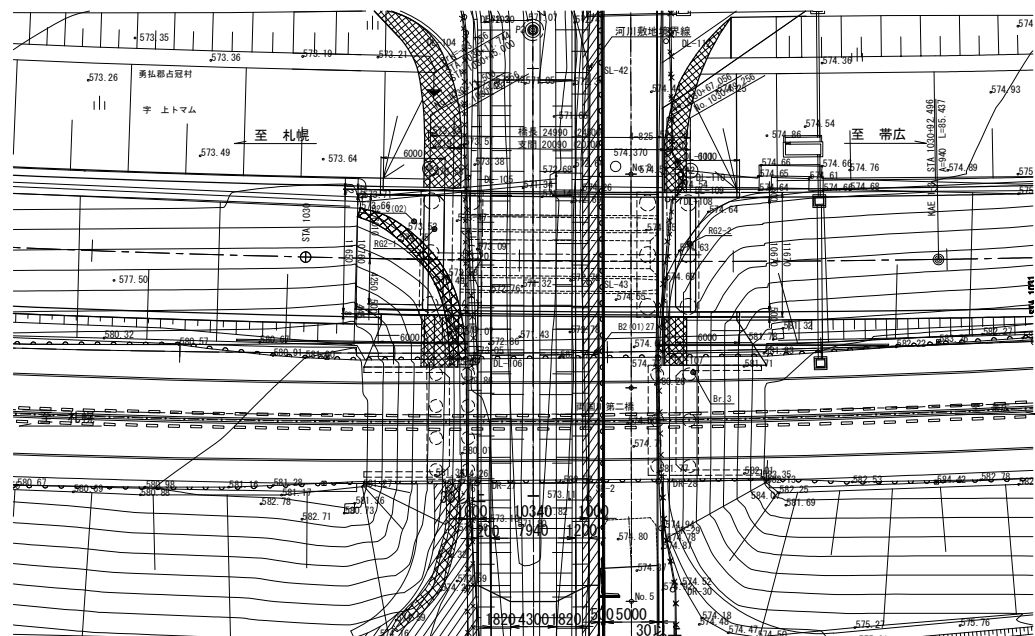


凡例



パネル数量	
Sパネル	21 枚
Dパネル	15 枚
Hパネル	2 枚
C5パネル	0 枚
C6パネル	0 枚
STパネル	0 枚
ST特パネル	5 枚
チハ-底金(10')	47 個
チハ-底金(5')	0 個

平面図 S=1:500



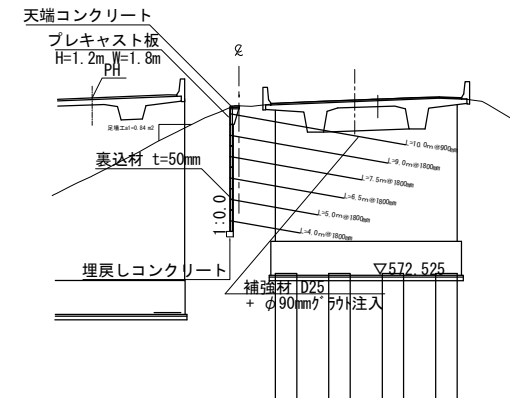
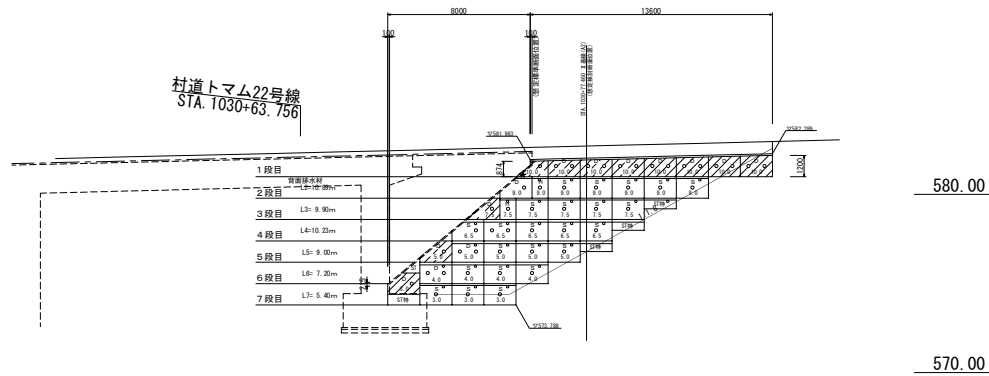
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第二橋 地山補強土工図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	38 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

側面図 S=1:300

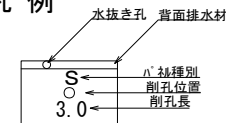
横断面図 S=1:300

Brk=-33.256
STA. 1030+11.144
STA. 1030+45.000

地山補強土工法展開図(終点側)
S=1/100

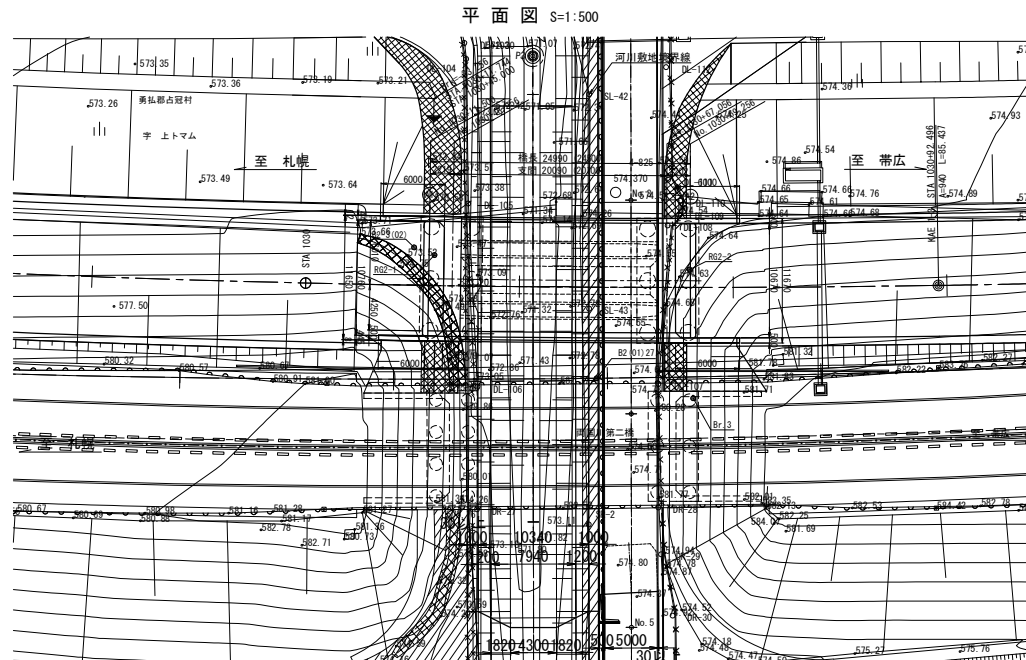


凡例



パネル数量

Sパネル	21 枚
Dパネル	16 枚
Hパネル	2 枚
CSパネル	0 枚
ODパネル	0 枚
STパネル	2 枚
ST特パネル	4 枚
チハ-底金(10')	49 個
チハ-底金(5')	0 個



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第二橋 地山補強土工図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	39 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

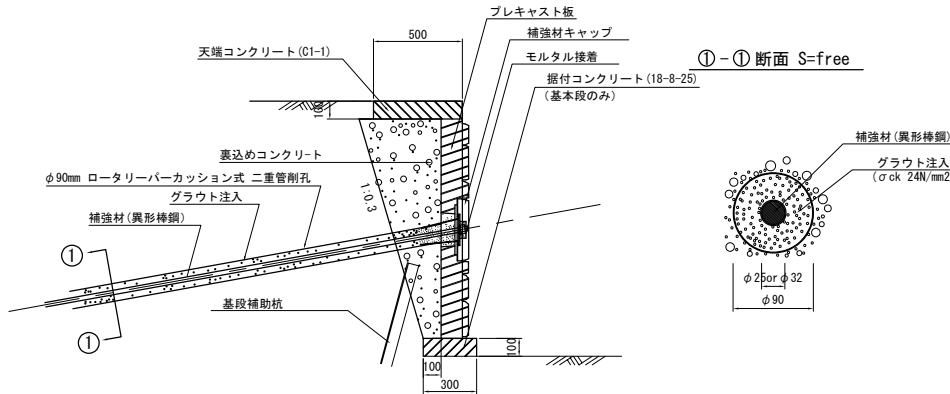
両国川第二橋 地山補強土工図(その4)

(終点側)

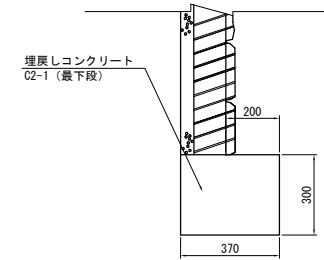
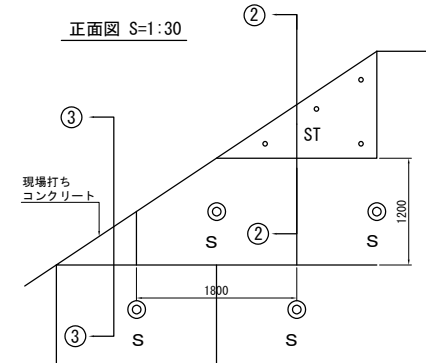
標準詳細構造図 S=1:15

天端摺合せ部詳細図

埋戻しコンクリート詳細図 S=1:10

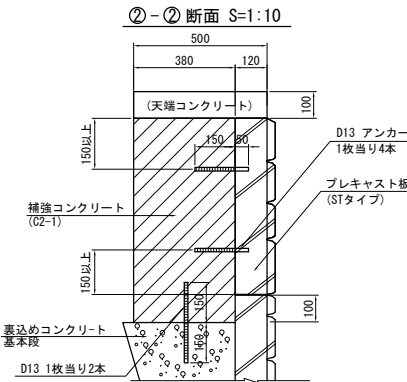
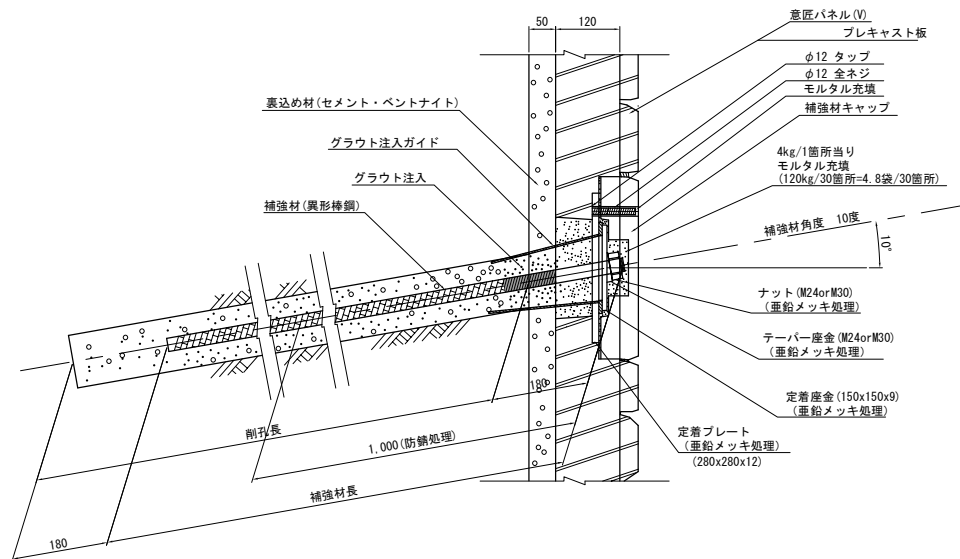


天端工		10m当り			
名称	規格	単位	数量	摘要	
型 枠	D	m2	(2.0)	0.2x10=2.0	
コンクリート	C1-1	m3	(0.5)	0.5x0.1x10=0.5	



埋戻しコンクリート		10m当り			
名称	規格	単位	数量	摘要	
型 枠	D	m2	(3.0)	0.3x10=3.0	
コンクリート	C2-1	m3	(1.11)	0.30x0.37x10=1.11	

定着部詳細構造図 S=1:5



注) 補強コンクリートの幅は現地形状により異なる。

※STパネル 1枚当りのアンカーの本数の基準

面積(m2) < 0.54...2本
0.54 ≤ 面積(m2) < 1.08...3本
1.08 ≤ 面積(m2) ...4本

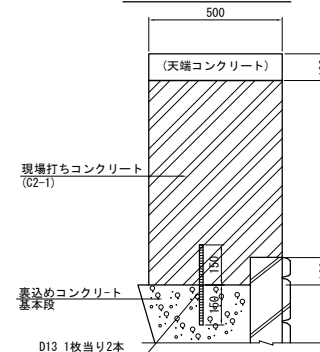
※ STパネル 100m2当り

コンクリート 100x0.38 = 38.0 m3

標準STパネル(面積1/2x1.2x1.8=1.08m2当り)

名称	規格	単位	数量	摘要
鉄筋アンカー	D13 L=200	本	4	STパネルと補強コンに設置
鉄 筋	D13 L=300	本	2	補強コン高200mm以上 2本/1.8m
コンクリート	C2-1	m3	0.41	(1/2x1.2x1.8) x0.38=0.410 m3

③-③断面 S=1:10

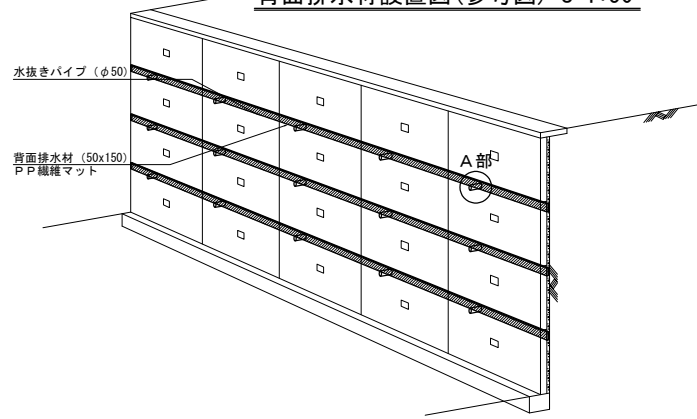


現場打ちコンクリート		1 m3当り			
名称	規格	単位	数量	摘要	
型 枠	D	m2	2.000	1.0/0.500=2.000	
鉄 筋	D13 L=300	本	2	現場打高200mm以上 2本/1.8m	
コンクリート	C2-1	m3	1.000	2.000x0.500=1.000	

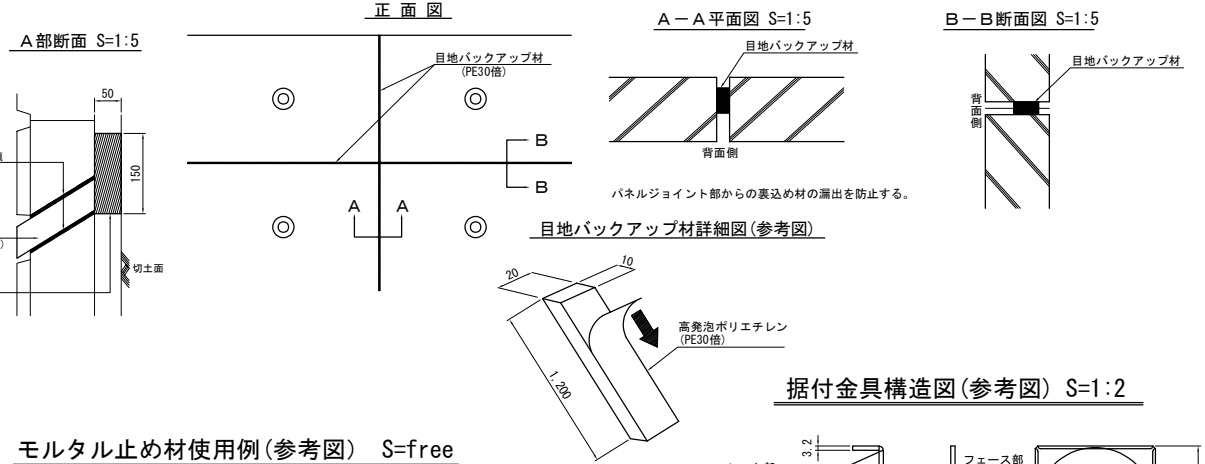
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第二橋 地山補強土工図(その4)		
縮 尺	図示	図面番号	41 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

両国川第二橋 地山補強土工図(その5) (共通)

背面排水材設置図(参考図) S=1:50



パネルジョイント部目地バックアップ材(参考図)

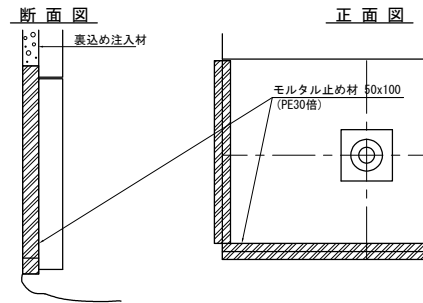


補強材及びスペーサー配置図 S=1:50

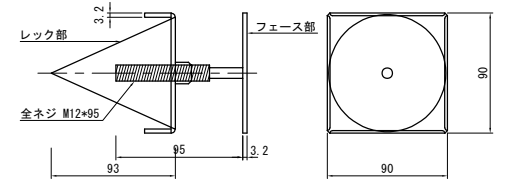
補強材長 (m)	規格 (m)	スペーサー (箇所)
2.0	(つなぎ無)	2
2.5	(つなぎ無)	2
3.0	(つなぎ無)	3
3.5	(つなぎ無)	3
4.0	(つなぎ無)	4
4.5	(つなぎ無)	4
5.0	(つなぎ無)	5
5.5	(3.0+2.5)	5
6.0	(3.0+3.0)	6
6.5	(3.0+3.5)	6
7.0	(3.0+4.0)	7
7.5	(3.0+4.5)	7
8.0	(3.0+5.0)	8
8.5	(3.5+5.0)	8
9.0	(4.0+5.0)	9
9.5	(4.5+5.0)	9
10.0	(5.0+5.0)	10

○ : スペーサー
 ■ : 防食処理
 — : 継手 (抜出防止対応型)

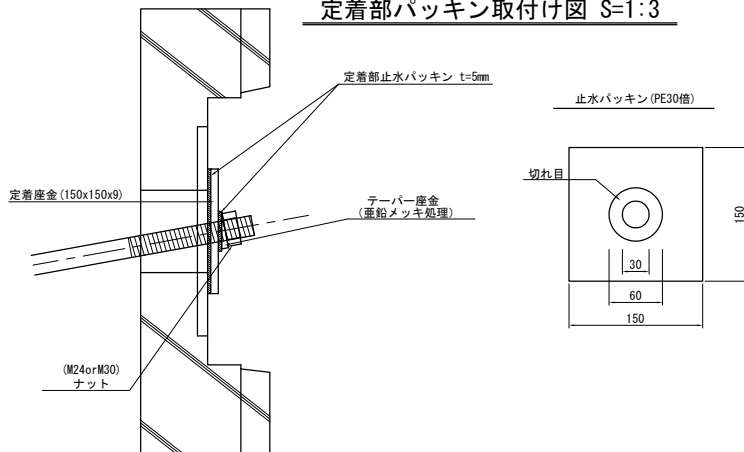
モルタル止め材使用例(参考図) S=free



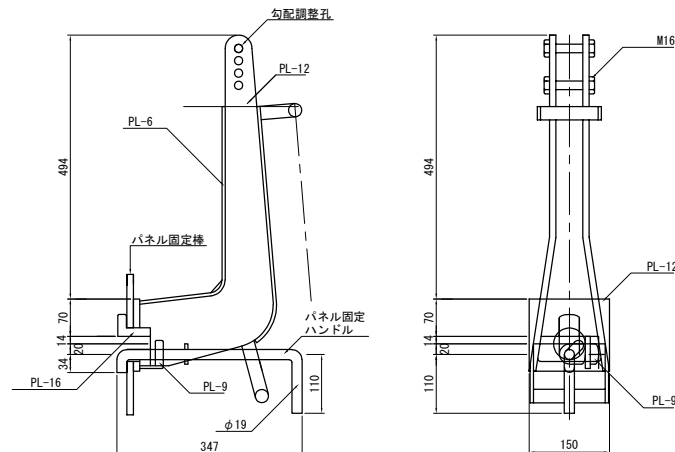
据付金具構造図(参考図) S=1:2



定着部パッキン取付け図 S=1:3



パネル吊り金具詳細図 S=1:5



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第二橋 地山補強土工図(その5)		
縮 尺	図示	図面番号	42 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

